

Първа тема

Основни понятия

Участници в движението

Участник в движението е всеки, който се намира на пътя, придвижва се по него пеша или с превозно средство и със своето поведение (действие или бездействие) оказва влияние на другите движещи се по пътя хора и превозни хора. Такива са **пешеходците, водачите** (на превозни средства, животни, стада и др.), **пътниците** в превозни средства и **хората работещи на пътя**.

Водач е всеки, който управлява пътн превозно средство (ППС) или води организирана група пешеходци, който води или кара впрегнати, товарни или езитни животни или стада по пътищата, който бута или тегли ръчна количка с широчина над 1 метър.

Пътник е всеки човек, който се намира във или на пътн превозно средство (ППС), но не участва в управлението му.

Пешеходец е всеки, който се намира на пътя, извън пътн превозно средство (ППС) и не извършва работа на пътя. Пешеходци са още лицата:

- които бутат или теглят ръчна количка (детска, инвалидна и др.) с широчина по-малка от 1 метър;
- инвалиди придвижващи се с инвалидна количка с или без двигател, ако се движат със скоростта на пешеходец;
- които бутат - велосипед, мотопед или мотоциклет;

Пътни превозни средства

Пътн превозно средство (ППС) е съоръжение, придвижвано по пътя на колела и използвано за превозване на хора и/или товари. Към ППС се приравняват автомобилите, тракторите, тролейбусите, превозните средства (ПС) с животинска тяга (каруци), мотопедите, мотоциклети, велосипедите, ремаркета, трамваите и самоходните машини, когато се придвижват по пътищата.

Моторно превозно средство (МПС) е пътн превозно средство, снабдено с двигател за придвижване (с изключение на релсовите превозни средства - трамваите). Към МПС се приравняват автомобилите, мотоциклетите, мотопедите, тракторите, самоходните машини и тролейбусите.

Автомобил е недвуколесно безрелсово МПС, което се използва за превозване на пътници и/или товари, или за теглене на други ППС. Към автомобилите се приравняват и тролейбусите.

В зависимост от предназначението си автомобилите биват:

- **Леки** – за превозване на пътници, в които броят на местата за сядане без мястото на водача са не повече от 8;



- **Товарни** – за превозване на товари и/или за теглене на ремарке;



- **Автобуси** – за превозване на пътници с повече от 8 места за сядане без мястото на водача;



- **Специални** – съоръжения или машини с постоянно монтирана апаратура, която не позволява използването им за други цели (бетоновози, цистерни и др.).



Трактор е МПС, предназначено за извършване на специфични дейности, както и за теглене на товарни ремаркета. В движението по пътищата, отворени за обществено ползване, се допускат само колесните трактори (с колела). Към тях се приравняват и самоходните шасита.



По пътищата, отворени за обществено ползване е забранено движението на верижни машини и използването на гуми с шипове. Движението на ППС с верии за сняг е разрешено само, когато пътните условия изискват това.

Самоходна машина е машина или съоръжение, предназначена за извършване на специфични дейности и движеща се или придвижвана по пътищата само по изключение (това са превозни средства, които не се използват за превоз на хора и товари). Такива са – електрокарите, мотокарите, селскостопанските машини (комбайни), горските и строителните машини (багери, валежи и др.) и други подобни.



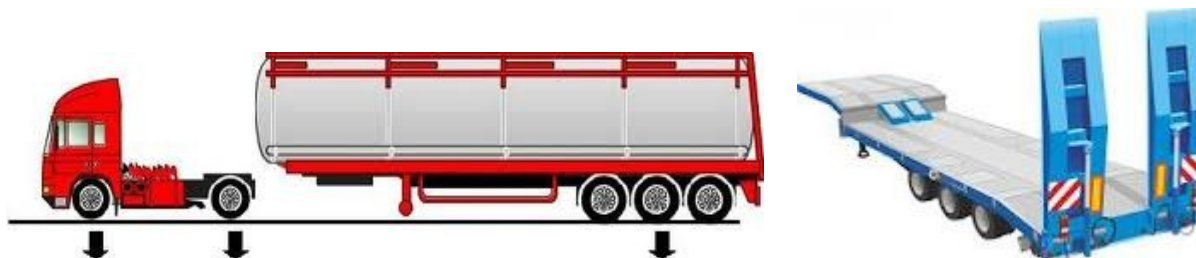
Ремарке е ППС, предназначено да бъде теглено от МПС. Към ремаркетата се приравняват и полуремаркетата.



Състав от ППС представлява механично свързани ППС, които участват в движението по пътищата като едно цяло.



Полуремарке е ППС, което се прикачва към МПС така, че част от него лежи върху МПС и значителна част от неговата маса (тегло) и от масата (теглото) на неговия товар се носи от МПС. Така образуваното ППС се нарича **съчленено превозно средство**.



Велосипед е ППС с най – малко с две колела, което се привежда в движение с мусколната сила на лицето, което го управлява, с изключение на инвалидните колички.



Допустима максимална маса е най-голямата маса (тегло) на ППС с товар, определена за допустима от компетентните органи.

Технически допустима максимална маса е максималната маса на ППС в натоварено състояние, посочена от производителя, допустима за неговата конструкция и производствено изпълнение.

Натоварване на ос е частта от масата с товар, която се носи от всяка ос на ППС.



Маса с товар е общата маса на ППС с товара, водача и пътниците в него.

Конструктивна максимална скорост е най-голямата скорост на ППС, която то може да развива записана в техническата документация.

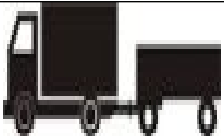
Идентификационен номер на превозното средство е подредена комбинация от знаци, поставена върху превозното средство от производителя с цел идентифицирането му.

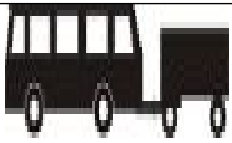
Дневни светлини са светлини, предназначени за подобряване на възприемането и видимостта на предната част на ППС при движението му.

Категория /подкатегория/ на МПС е група от МПС, обединени съобразно предначалението и конструктивните им особености.

Категории и права на водачите на МПС

	Категория АМ – мопеди – МПС с конструктивна максимална скорост не по-голяма от 45 км/час. а/ дву- и триколесни с ДВГ с принудително запалване (бензинов ДВГ) и работен обем не по-голям от 50 см³ или с максимална мощност 4 kW за дизелови или електродвигатели; б/ четириколесни, с маса без товар не повече от 350кг, ДВГ с принудително запалване /бензинов/ и работен обем не по-голям от 50 см³ или с максимална мощност 4 kW за дизелови или електродвигатели.
	Категория А - мотоциклети и триколесни МПС с мощност над 15 kW. а/ мотоциклети – двуколесни превозни средства с или без кош, които имат ДВГ с работен обем над 50 см³ и/или с конструктивна

	максимална скорост, по-висока от 45км/ч; б/ триколесни – превозни средства с три симетрично разположени колела спрямо надлъжната средна равнина, които имат ДВГ с работен обем над 50 см³ и/или с конструктивна максимална скорост, по-висока от 45км/ч. с маса без товар не по-голяма от 400кг.
	Категория А1 а/ мотоциклети с работен обем на двигателя не повече от 125см³, с максимална мощност от 11kW и с отношение мощност/тегло, което не превишава 0,1kW/kg; б/ триколесни моторни превозни средства с мощност, която не превишава 15 kW. Категория А2 – мотоциклети с мощност, която не превишава 35 kW и с отношение мощност/тегло, което не превишава 0,2 kW/kg, като удвоената реална мощност не е по-голяма от нетната мощност на двигателя.
	Категория В – МПС с допустима максимална маса, която не надвишава 3500кг., проектирани и конструирани за превоз на не повече от 8 пътници плюс водач. МПС от тази категория могат да образуват състав с ремарке с допустима максимална маса, която не надвишава 750 кг или надвишаваща 750 кг, но при условие, че допустимата максимална маса на състава не надвишава 4250 кг. <i>Автомобилите от кат.В могат да бъдат леки, товарни и специални.</i>
	Категория В1 - четириколесни превозни средства с маса без товар не повече от 400 кг или 550 кг. за превозни средства, предназначени за превоз на товари, в която маса не се включва масата на акумулаторните батерии на електрическите превозни средства и които имат максимална нетна мощност на двигателя не повече от 15 kW.
	Категория С – МПС, чиято максимално допустима маса (тегло) надвишава 3500кг., проектирани и конструирани за превоз на не повече от 8 пътници плюс водач. МПС от тази категория могат да образуват състав с ремарке с допустима максимална маса, която не надвишава 750 кг.

	Категория D – МПС, проектирани и конструирани за превоз на повече от 8 пътници плюс водача. МПС от тази категория могат да образуват състав с ремарке с допустима максимална маса, която не надвишава 750 кг. В тази категория се включват и съчленените автобуси, към които не се прикачва ремарке.
	Категория BE – състав от ППС с теглещо МПС от кат. B и ремарке или полуремарке, когато допустимата максимална маса на ремаркетото или полуремаркетото не надвишава 3500 кг.
	Категория CE – състав от ППС с теглещо МПС от кат. C и ремарке или полуремарке с допустима максимална маса над 750кг.
	Категория DE – състав от ППС с теглещо МПС от кат. D и ремарке или полуремарке с допустима максимална маса над 750кг.
	Категория Tkt – колелесни трактори (тракторите се делят на колесни-движещи се на колела и верижни-движещи се с вериги).
	Категория Ttm – трамвайни мотриси.

Мощността на превозните средства се измерва в kW – киловат, 1kW = 1,36 конски сили.

Подкатегория C1 – МПС с маса над **3500кг**, но не повече от **7500кг**, които са проектирани и конструирани за превоз на не повече от 8 пътници плюс водача. Към тях може да се прикачи ремарке с маса до **750кг**.

Подкатегория C1+E – състав от ППС с теглещо МПС от:

а/ категория C1 и ремарке или полуремарке с маса над **750кг.**, като масата на състава не трябва да надвишава **12 000кг**.

б/ категория B и ремарке или полуремарке с маса над **750кг.**, като масата на състава не трябва да надвишава **12 000кг**.

Подкатегория D1 – автомобили за превоз на пътници с повече от **8** седящи места (без мястото на водача), но не повече от **16** седящи места. Към тях може да се прикачи ремарке с маса не повече от **750кг**.

Подкатегория D1+E – състав от ППС с теглещо МПС от категория D1 и ремарке с маса над **750кг.**, като масата на състава не трябва да надвишава **12 000кг.**

Масата на ремаркетото не трябва да надвишава масата без товар (тази която е записана в регистрационният талон на МПС) на теглещото ПС.

Правоспособност:

- Водач с право с право за управление на МПС от категориите **A1, A2, A, B1, B** или **T** има право да управлява и МПС от категория **AM**.
- Водач с право с право за управление на МПС от категориите **A** има право да управлява и МПС от категория **A1 и A2**
- Водач с право с право за управление на МПС от категориите **A2** има право да управлява и МПС от категория **A1**
- Водач с право за управление на МПС от категория **B** има право да управлява МПС от категории **B1**.
- Водач с право за управление на МПС от категория **C** има право да управлява МПС от категории **C1 и Ткт**.
- Водач с право за управление на МПС от категории **CE или DE** има право да управлява и състав от превозни средства от категория **BE**.

Налична категория	Придобита категория
A1, A2, A, B1, B или T	AM
A	A1 и A2
A2	A1
B	B1
C	C1 – Ткт
CE или DE	BE

Водач с право за управление на МПС от категория **CE** има право да управлява и превозни средства от категория **DE**, ако притежава правоспособност за управление на МПС от категория **D**.

Минимална възраст за получаване на свидетелство за управлени на МПС:

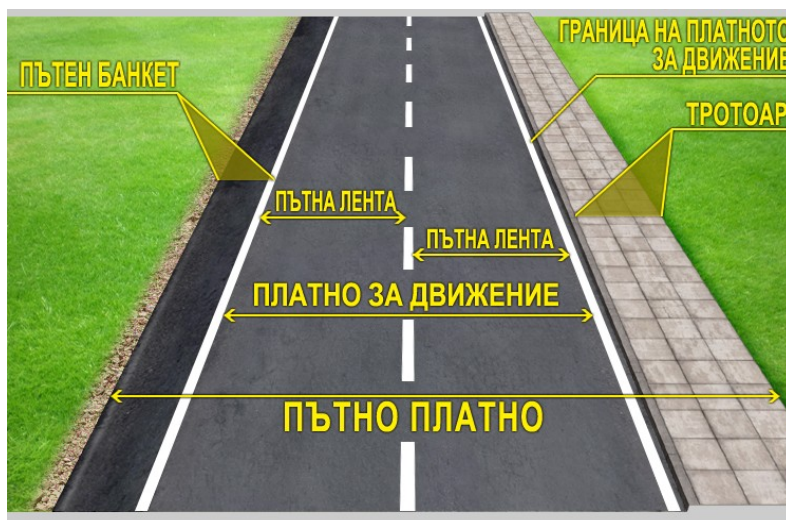
- Категория **AM и A1** – 16 години;
- Категория **B1** – 17 години;
- Категория **Ткт , A2, B, BE, C1, C1E** – 18 години;
- Категория **C, CE, D1, D1E и Ттм** – 21 години.;
- Категория **A, D и DE** – 24 години.

Категория **A** може да бъде придобита на 20 години, ако водачът притежава свидетелство за управление на мотоциклет от категория **A2**, не по-малко от 2 години. 21 години – за управление на триколесни моторни превозни средства с мощност, превишаваща 15 kW.

Пътни елементи:

Път – всяка земна площ или съоръжение, предназначени или обикновено използвани за движение на ППС или на пешеходци.

Всеки има право да се движи по пътищата, отворени за обществено ползване, като спазва установените правила за движение.



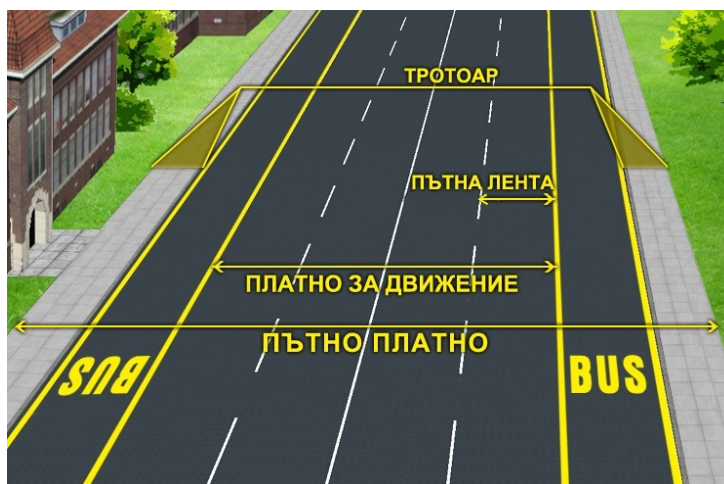
Тротоар / Пътен банкет (може да бъде укрепен или неукрепен) – изградена, оградена или очертана с пътна маркировка надлъжна част от пътя, ограничаваща платното за движение и предназначена за движение на пешеходци.

Пътна лента – надлъжна част от пътя, очертана или не с маркировка предназначена за движение на ППС в една посока;

Платно за движение – общата ширина на пътните ленти. Пътят може да има няколко платна за движение, видимо отделени едно от друго (с разделителна ивица/остров);

Пътно платно – общата ширина на банкетите/тротоарите, платното за движение и островите върху него;

Граница на платното за движение – линията, очертана или неочертана с пътна маркировка, която отделя платното за движение от другите конструктивни елементи на пътя – банкет/тротоар, лента за принудително спиране и други. Линията, с която се очертава „BUS” – лентата, също е граница на платното за движение за тези, които нямат право да ползват тази лента.



Разделителна ивица – надлъжна част от пътя, която го разделя на отделни платна за движение (често еднопосочни) и не е предназначена за движение на ППС.



Остров на платното за движение – изградена, оградена, очертана с пътна маркировка ограничена площ от платното за движение, която не е предназначена за движение на ППС.

Обхват на пътя – включва платното (платаната) за движение, банкетите, тротоарите, разделителните ивици, отводнителните окопи, откосите и ивиците, ограничаващи пътя.

Препятствие на пътя – нарушаване целостта на пътното покритие, както и предмети, вещества или други подобни, които се намират на пътя и създават опасност за движението.

Изкуствана неравност – изпъкнала или вдлъбната повърхност, предназначена за намаляване скоростта на ППС.

Населено място – е застроена територия, която е обозначена на входовете и изходите със съответните пътни знаци – Д11 и Д12.

Намалена видимост е налице при здрач, мъгла, вълеж, задименост, запрашеност и други.

Ограничена видимост е налице при стръмнини, завои и други препятствия, които пречат на видимостта.

Втора тема

Пътищата и улиците, по които се движим

Познания за пътя

В зависимост от предназначението си пътищата биват – **автомагистрали, автомобилни пътища и пътища клас 1, 2, 3 и 4**. Автомагистралите и автомобилните пътища се обозначават с пътни знаци Д5, Д6, Д7 и Д8



надписи под знаците!!!!!!!!!!

Всеки път се обозначава с номер, под който е записан в списъка на пътищата, образуващи републиканската пътна мрежа. Номерата на тези пътища се указва с пътните знаци Ж20.1 – Ж20.2 (номер на автомагистрала/път по национална класификация) и Ж21 (номер на пътя по националната класификация).



По пътищата, за преминаването по които трябва предварително да се заплати такса, се обозначават с пътен знак Д25. Винетните такси се различават в зависимост от вида на ППС и срока на валидност (годишна, месечна, седмична и дневна). Стикера се залепва в долния десен ъгъл от вътрешната страна на предното стъкло на ППС и се премахва след изтичането ѝ.



Пътни знаци А1, А2, А3 и А4 предупреждават водачите за опасен завой или поредица или поредица от опасни завои.



При движение в завой, с увеличаването на скоростта на автомобила се влошава, особено в завоите с малък радиус.

Пътни знаци А5 и А6 предупреждават съответно за стръмен наклон при спускане и при изкачване.



Когато пътният банкет не е добре укрепен и създава опасност, пътя се сигнализира с пътен знак А14.



Неравности по платното за движение се сигнализират с пътни знаци А12 и А13 (А13 сигнализира за изкуствени неравности).



При ремонтни работи в обхвата на пътя, се сигнализира с пътен знак А23. В тези участъци преминаването трябва да става с повишено внимание.



На особено опасен участък от пътя, на който често стават произшествия се сигнализира с пътен знак А40. В такъв участък от пътя знаците може да имат

допълнителен контур с жълтозелен флуоресцентен светлоотразителен фон или да са поставени върху основа с жълтозелен флуоресцентен светлоотразителен фон.



Пътни съоръжения

За преодоляване на различни препятствия по пътя се изграждат така наречените пътни съоръжения – тунели, подлези, мостове, надлези, естакади, виадукти и други.

Крайпътни обекти са тези, които имат обслужващи функции и дейности към участниците в движението – бензиностанции, кафенета, места за отдых, тоалетни, къмпинги, мотели и др.. За сигнализирането и даването на информация за тези обекти се използват пътните знаци от **група Е**.

Жп прелез е пресичането на едно ниво път с железопътна линия. Прелезът може да бъде с един, два или повече коловоза, което се сигнализира със съответен пътен знак – **A34.1/2**.



Железопътните прелези са – **охраняеми** - с бариера (сигнализират се със знак A32) и **неохраняеми** - без бариера (сигнализират се със знак A33).



За информиране на водачите на ППС за разстоянието до железопътен прелез се използват знаци A35.1/2/3 – „Бализи”.

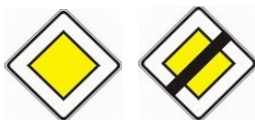


Кръстовище е място, където два или повече пътя/улицы се пресичат, събират или разделят на едно ниво. Според формата им кръстовищата биват - +-образни, т-образни, х-образни, у-образни, звездообразни и кръгови. Според начина на регулиране те биват – **кръстовища от равнозначни пътища** (нерегулирани) или

регулирани (с регулировчик, светлинни сигнали (светофари) и/или пътни знаци относно предимството). За вида и условията за преминаване през престолящи кръстовища, водачите получават информация от съответните знаци.



Когато един път е с приоритет пред другите пътища, с които се пресича, той се обозначава със знак Б3, а края на този приоритет се сигнализира със знак Б4.

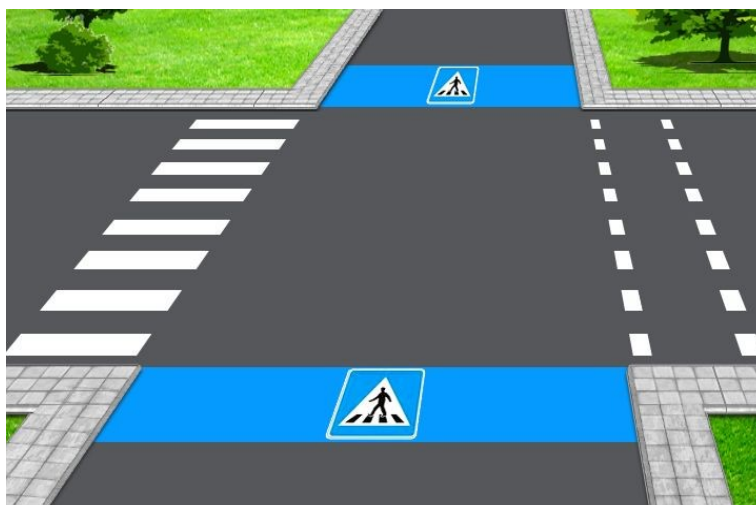


Пътен възел е мястото, където два или повече пътища се пресичат на различни нива с възможност за преминаване от единия път в другия.

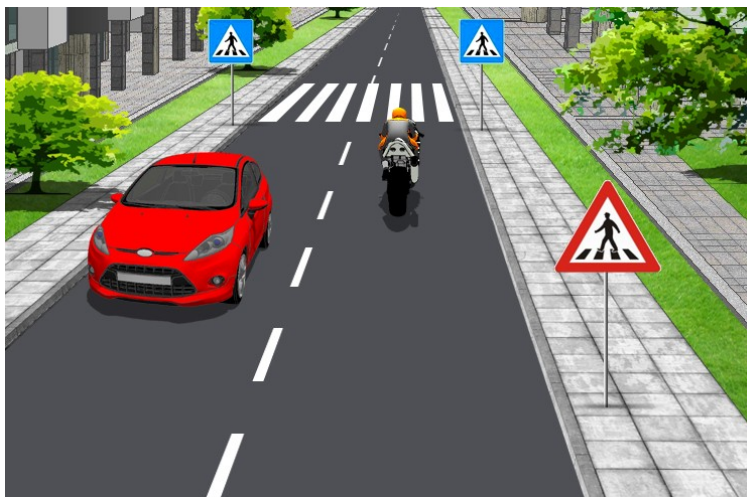
Стеснени участъци от пътя е пътен участък с ограничена дължина, в който едностранно или двустранно е намалена широчината на платното за движение. За сигнализиране се използват пътни знаци А7, А8 и А9.



Пешеходните пътеки на кръстовища се обозначават с пътна маркировка, а когато такава няма – за пешеходни пътеки се считат продълженията на троарите и банкетите.



Когато пешеходната пътека е устроена извън кръстовище, за нея предупреждава знак А18, а самата пешеходна пътека се обозначава със знак Д17 и пътна маркировка М8 (тип „Зебра“).



Трета тема

Участници в движението и особености в управлението на различните ППС

Всички участници в движението имат равни права да ползват пътя – там където законът го разрешава и съобразявайки се с правилата за движение. По отношение скорост на движение и защитеност, водачите на автомобили са облагодетелствани при евентуално стълкновение помежду им. Най-малка защита имат пешеходците и водачите на двуколесни ППС, заради това при преминаването около тях водачите на автомобили трябва да бъдат особено внимателни.

Двуколесни ППС

Характерно при движението на двуколесни ППС (мотоциклети, мотопеди и велосипеди) е голямо отклонение вляво и вдясно по платното за движение, което може да превиши 1м.

Когато водачите на автомобили изпреварват двуколесни ППС, трябва задължително да осигуряват възможно най-голяма странична дистанция.



Мотоциклети и мотопеди – през деня трябва да се движат с включена къса светлина отпред и габаритна светлина отзад.

Велосипеди – през нощта се движат с бяла или жълта светлина отпред и червен светлоотразител отзад. Имат и бели или жълти светлоотразители отстрани на колелата.

Опознавателни знаци

Товарни автомобили с допустима максимална маса над 3500кг. и 7м. се обозначават с опознавателни знаци във вид на правоъгълни табели, върху които са

нанесени успоредни червени и жълти (светлоотразителни) ленти. Поставят се отзад на превозното средство.



Ремаркета и полуремаркета се обозначават отзад с правоъгълна табела с жълт цвят и червена ивица.



Извънгабаритно ППС или състав от ППС са тези които с или без товар надвишава допустимите размери или маса. Сигнализира се отпред и отзад с табела с надпис „ИЗВЪНГАБАРИТЕН”.



Извънгабаритни са превозни средства надхвърлящи следните размери:

- допустима максимална широчина – **2,55м.**, за хладилно ППС – **2,60м.**;
- допустима максимална дължина – **12м.** (на ремарке – 12м., на съчленено ПС – 16,50м., на съчленен автобус – 18м., на МПС с едно или повече ремаркета – 18,75м.);
- допустима максимална височина – **4м.**;
- максимално допустима маса на състав от ППС – **44тона**;

Бавнодвижещо се ППС е всяко ППС, което по конструктивни причини или поради характера на превозвания от тях товар не може да се движи със скорост по – висока от **30км/ч.** Сигнализира се отзад с червена табела с форма на равностраничен триъгълник със скосени върхове.



Пътно превозно средство, превозващо опасен товар се сигнализира с правоъгълна табела с оранжев цвят. Ако има цифри, горната цифра е код за степен на опасност, а долната – код за вида на опасния товар. Водачите на такива автомобили трябва да спазват и **специални** правила за движение.



Моторни превозни средства, превозващи групи деца се обозначават с табела с оранжев цвят, върху която е изобразен съответен символ. Поставя се в долния десен ъгъл на предното стъкло и в долния ляв ъгъл на задното стъкло. Вниманието към тези ППС трябва да е повишено, особено когато те са спрели.



Военна колона – опознавателните знаци се поставят отпред на първото и отзад на последното ППС от колоната.



ППС с животинска тяга (каруци) – задължително трябва да се движат най-вдясно на платното за движение. Трябва да бъдат обозначени с две бели или жълти светлоотразителя отпред и два червени светлоотразителя отзад. При движение през нощта и при намалена видимост отзад вляво се поставя лампа с бяла или жълта светлина. Водачите на автомобили трябва да бъдат особено внимателни при преминаване около такива превозни средства като спазват по голяма странична дистанция и избягват употребата на звуков сигнал (клаксон).

Пешеходци

Пешеходците са най-уязвимите участници в движението! Водачите на превозни средства са длъжни да бъдат внимателни и да ги пазят, независимо дали те спазват или не правилата (ако е извън платното за движение, но с действията си показва, че ще навлезе по него, без да вземе мерки за своята безопасност). Особено внимание трябва да има към **децата, инвалидите, слепите** които се движат с **бял бастун** и **старите хора**.

Къде се движат пешеходците:

Пешеходците са длъжни да се движат по тротоара или пътния банкет на пътното платно.

Когато няма тротуар или банкет, или е невъзможно те да бъдат използвани – пешеходците могат да се движат възможно най-вляво срещу движението;

Извън населени места при липса на тротуар или банкет или е невъзможно те да бъдат използвани, лицата бутачи велосипед, мотопед или мотоциклет, са длъжни да се движат по платното за движение, като се движат възможно най-близо до дясната му граница.

Правила за движение на пешеходците:

- а/ Да пресичат платното за движение само по пешеходните пътеки;
- б/ Преди да навлязат на платното за движение да се съобразят с разстоянието и скоростта на приближаващите ги ППС;

в/ Да не удължават ненужно пътя и времето за пресичане;
г/ Да спазват светлинните сигнали и сигналите на регулировчика;
д/ Да не пресича пътното платно на места с ограничена видимост (непосредствено пред или зад спряло ППС);

е/ Забранено е внезапно навлизане в платното;

ж/ Забранено е да не преминават през ограждения от парпети или вериги;

Извън населените места и по двулентовите в населени места, когато в близост до пешеходците няма пешеходна пътека, те да пресичат платното за движение и извън определените за това места, без да нарушават по-горе посочените правила.

Преди да навлезе на платното за движение пешеходецът може да сигнализира за това с изпъната нагоре или напречно на пътя ръка. **При приближаване към пешеходна пътека, водачът на МПС е длъжен да пропусне стъпилите на пешеходната пътека или преминаващите по нея пешеходци, като намали скоростта или спре.**

Деца

При приближаване към място, където на пътя или в близост до него се намират деца, водачът на ППС **е длъжен да намали скоростта, а при нужда да спре.** При пресичане на пътя, водача на групата е длъжен да подаде сигнал с палка „Стоп!Деца”, с червен флаг или с ръка. Водачите на ППС са длъжни да спрат и да изчакат преминаването на децата.



При приближаване към спиращ, спрял или потеглящ автобус, обозначен с опознавателен знак за превоз на организирана група деца, водачът на ППС е длъжен да осигури безопасността на децата, като при необходимост спре.



При преминаване покрай деца, водачите на ППС винаги трябва да се съобразяват с тях, дори когато се намират на тротоара.

Сигнали, подавани от водачите на ППС

Преди да започне извършването на каквато и да е маневра, свързана с промяна посоката на движение водачът е длъжен своевременно да подаде достатъчен и ясен за възприемане сигнал. Сигналите биват – **светлинни** (пътепоказатели /мигачи/; къси,

дълги и габаритни светлини; стоп светлини; бяла светлина за заден ход) **или подавани с ръка**, когато ППС конструктивно няма светлинни сигнали (каруци, велосипеди, мотопеди и др.) или същите са повредени по време на движение.

За спиране



За завой надясно или за отклонение надясно



За завой наляво или за отклонение вляво



Сигналът, подаден със светлина трябва да е включен през цялото време на извършване на маневрата и се прекратява веднага след приключването ѝ.

Сигналът, подаван с ръка, може да бъде прекратен непосредствено преди започване на маневрата.

Сигналът за извършване на маневра се подава винаги, независимо дали на пътя има или няма други участници в движението.

Като допълнителен сигнал при маневра водачът може да използва кратковременно превключване на светлините „**Светлинен клаксон**” (къси-дълги) независимо от вида на пътя, по който се движи. Той може да се използва от водачите като допълнителен сигнал при заслепяване от насрещно движещо се МПС или за предупреждаване на участниците в движението за възникнала опасност на пътя.

Аварийен сигнал (едновременно включване на всички пътепоказатели) – използва се за предупреждаване на участниците в движението за опасност на пътя - МПС спряло поради повреда или имащо участие в ПТП, при аварийно спиране, при теглене и при движение с много ниска скорост

Звуков сигнал - използването му **в населени места е забранено**, освен в случаите, когато това е необходимо за предотвратяване на ПТП. Извън населени места звуковият сигнал може да се използва като допълнителен при извършване на маневри (изпреварване).

Жълта мигаща или проблясваща светлина – обозначават се МПС, които поради специфичния характер на движението си представлява препятствие или опасност за другите участници в движението.



Проблясваща червена и/или синя светлина – обозначава МПС със специален режим на движение като едновременно се подава и специален звуков сигнал.

