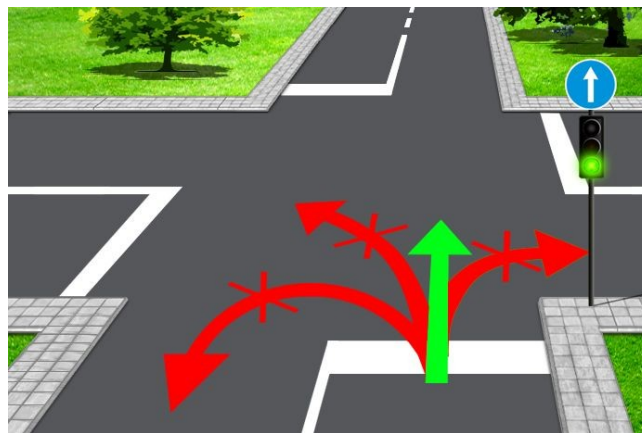


Регулиране на движението със светлинни сигнали (пътни светофари)

При несъответствие между сигналите на пътните светофари и пътните знаци относно предимството, участниците в движението са длъжни да се съобразяват със светлинните сигнали.



Изключение: При наличие на знак със задължително предписание (посока) група „Г” или пътен знак въвеждащ забрана група „В”, водачите са длъжни да съобразят посоката си на движението с него (да продължат в оказаната от знака посока).



В зависимост от предназначението си, пътните светофари биват:

I. Пътни светофари за регулиране движението на ППС на кръстовища (стеснени и други участъци от пътя):

Използва се 3 секционен светофар с червено, жълто и зелено светещо поле като значението на неговите сигнали е следното:



1. Червен сигнал – значение **”ПРЕМИНАВАНЕТО Е ЗАБРАНЕНО”**, при подаване на този сигнал водачите на ППС са длъжни да спрат

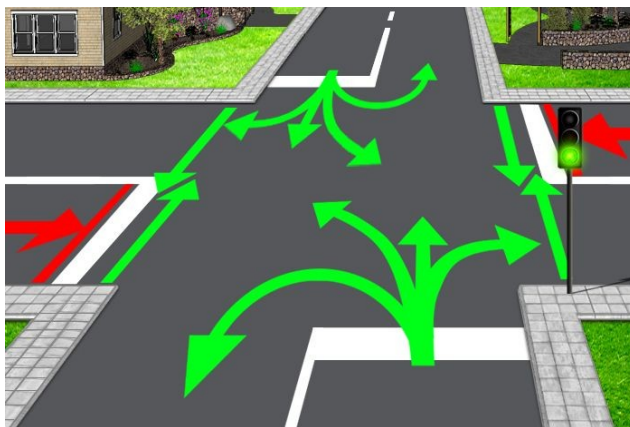
непосредствено преди **стоплинията**, преди **пешеходната пътека** или ако няма такава, преди да **навлязат в кръстовището**.



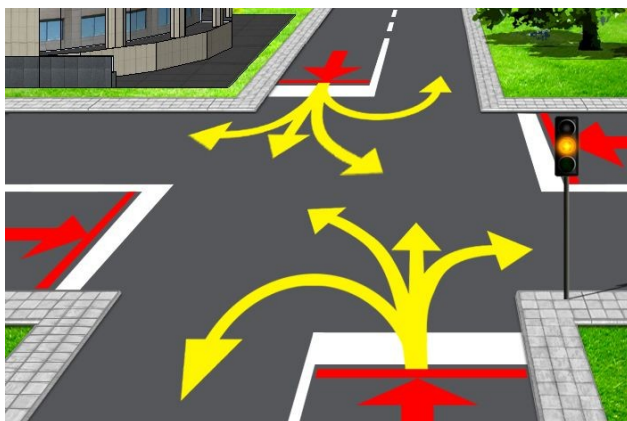
2. Едновременно светещи червен и жълт сигнал – значение **"ПРЕМИНАВАНЕТО Е ЗАБРАНЕНО"**, сигнала предупреждава, че предстои подаване на разрешаващ (зелен) сигнал.



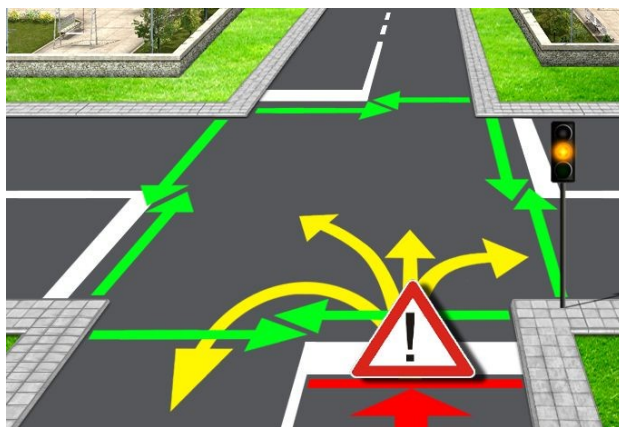
3. Зелен сигнал – значение **"ПРЕМИНАВАНЕТО Е РАЗРЕШЕНО"** този сигнал позволява навлизането в кръстовището, но само при условие, че ще може да бъде напуснато до смяната на сигнала (ако поради задръстване ППС е невъзможно да напусне границите на кръстовището, **то водача няма право да навлизат в него!**).



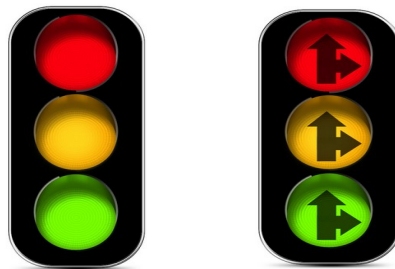
4. **Жълт сигнал** – значение **"ВНИМАНИЕ, СПРИ"**. Подаването на този сигнал задължава водачите на ППС да спрат преди – стоп линията, пешеходната пътека или пред мислената линия, на която е поставен светофара. При подаване на този сигнал след като са имали разрешаващ зелен сигнал водачите, които са в близост до кръстовището, и не могат да спрат безопасно за движението (поради пътните условия) – **имат право да преминат през кръстовището.**



5. **Жълт мигащ сигнал** – значение **"ВНИМАНИЕ!"**. Позволява преминаването през кръстовището с повишено внимание (регулирането на тези кръстовища се извършва чрез някой от другите методи – регулировчик, пътни знаци относно предимството и др.).



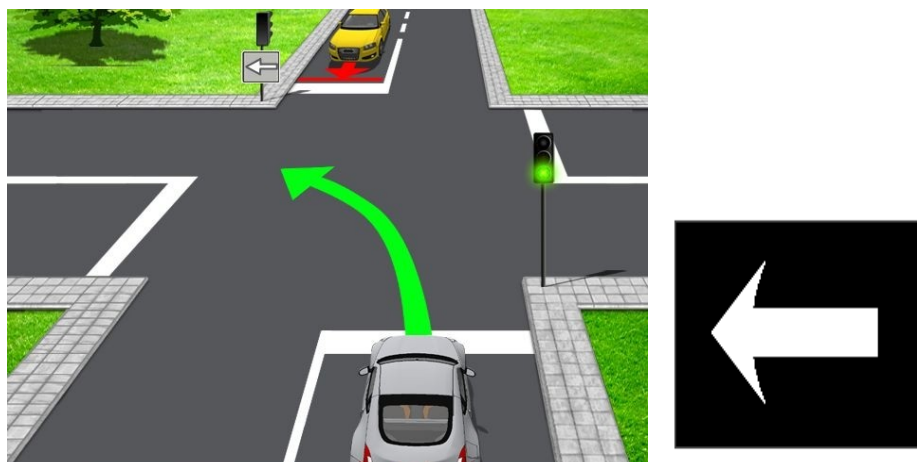
В полетата на трисекционния светофар може да има стрелка или стрелки, като при наличието им, водачите са длъжни да продължат движението си в оказаната (оказаните) от стрелките посока/и. Когато такива стрелки няма и полетата са чисти водачите имат право да продължат движението си във всички посоки (направо, наляво, наляво и в обратна посока).



Към трисекционен светофар (без стрелки) на нивото на зеленото светещо поле, отдясно може да се постави **допълнителна зелена секция** със стрелка (сочеща надясно). Тази секция може да се включи само с подаден червен сигнал на основния светофар. Включването на тази секция позволява на водачите на ППС да продължат движението си **само надясно**, но при условие, че **пропуснат ППС** (с основен зелен сигнал – напречният път) и **пешеходците** преминаващи през кръстовището.



Обозначаването на безконфликтното преминаване наляво през кръстовище регулирано с пътни знаци може да бъде оказано с **указател за завиване наляво** (светещата бяла стрелка указва на водачите, завиващи наляво, че преминаването на насрещо движещите се ППС на право и надясно е забранено).



II. Пътни светофари за регулиране движението на пешеходците

Използва се двусекционен светофар,
подаващ сигнали с немигаща светина.



Значение на сигналите:

1. Червен сигнал – значение „Преминаването е забранено”

2. Зелен сигнал – значение „Преминаването е разрешено”

Включването на зеления сигнал може да бъде съпроводено и със звуков сигнал.

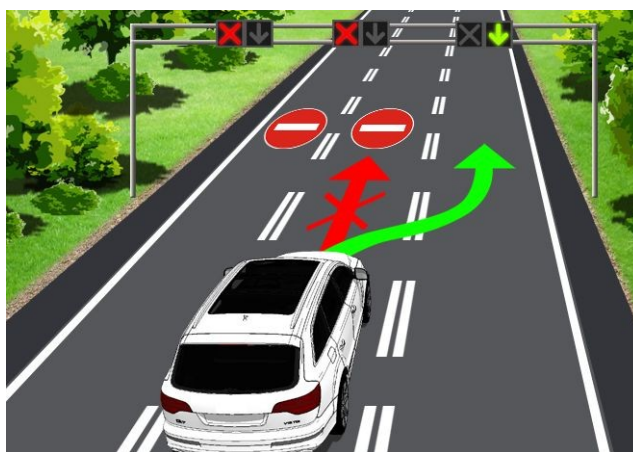
III. Пътни светофари за регулиране движението на ППС по отделна пътна лента (реверсивни светофари)

Използват се поставени над лентата пътни светофари (равнинни), които подават сигнали с немигащи светлини с червен или зелен цвят.

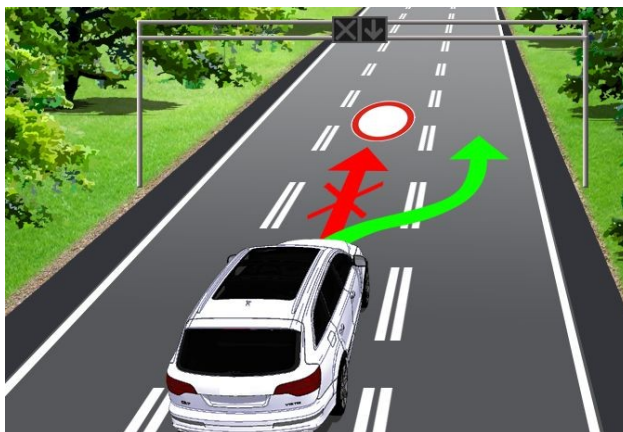


Значение на сигналите:

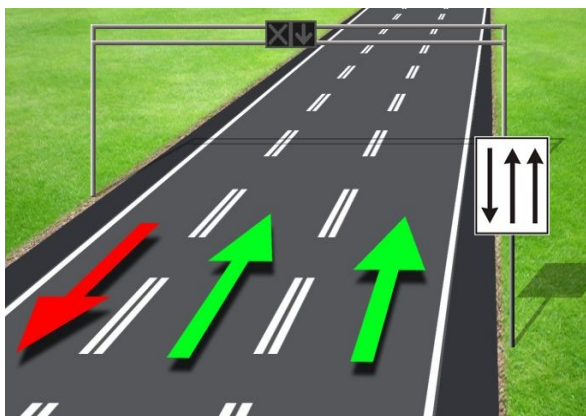
1. Червен сигнал – значение „Забранява се движението по лента, над която свети”



2. Зелен сигнал – значение „Разрешено е движението по лентата, над която свети”



3. Когато и двете светлини в светофара не светят, посоката за движение по лентата (над която е поставен светофара) се указва от пътен знак „Д1 - Брой на пътните ленти и посоки за движение по тях“. Когато такъв знак няма – движението по лентата, над която е поставен светофарът, е **забранено**.



IV. Пътни светофари за регулиране движението на ППС от редовните линии за обществен превоз на пътници – релсови
Използват се светофари подаващи сигнал с немигащ бял цвят.



Значение на сигналите:

- при включени горни 3 светлини и изключена долна – движението е **забранено**;
- при включена долна и горна средна светлина – движението е разрешено **само направо**;
- при включена долна и горна лява светлина – движението е разрешено **само наляво**;

- при включена долна и горна дясна светлина – движението е разрешено само надясно;
- При включени всички светлини – движението е разрешено във всички посоки (изключение – обратен завой);

-

V. Пътни светофари за регулиране движението на ППС през железопътен прелез

Използва се светофар с едно или две, разположени хоризонтално светещи полета с червен цвят във формата на кръг. При последователно мигаща червена светлина в едното или двете полета – **„Преминаването е забранено”**.



Допълнителната секция на железопътен прелез подаваща бавно мигаща светлина с луннобял цвят указва на водчите, че светофарната уредба е в изправност.

