

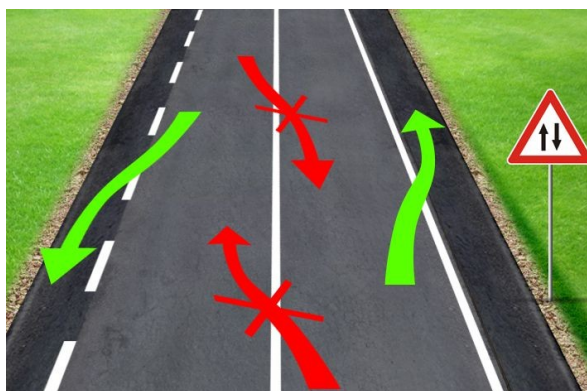
Пътна маркировка

Пътната маркировка се използва за създаване на организация на движението по пътищата чрез разделяне на платното за движение на пътни ленти, обозначаване на съоръжения, информиране на участниците в движението, за направлението на пътя, за възможността на избор на посока и за даване на други необходими указания.

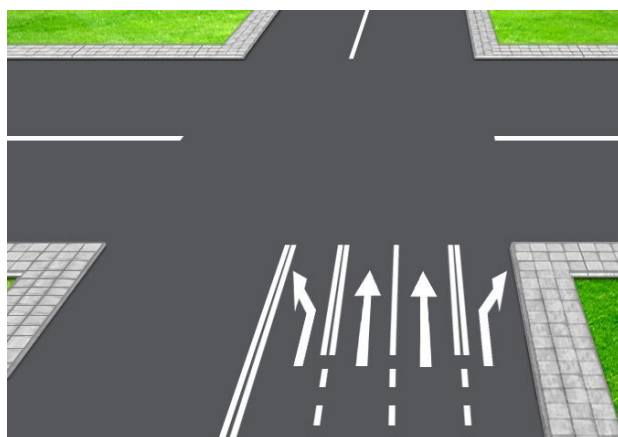
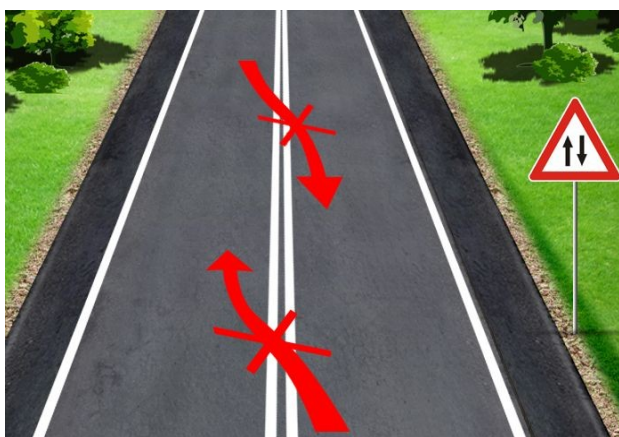
Пътната маркировка е постоянна и временна като при несъответствие, водачите са длъжни да съобразяват движението си с временната пътна маркировка. Постоянната маркировка се изпълнява (*нанася*) върху платното за движение с **бял** или **жълт** цвят. Временната се въвежда при временна организация на движението и се изпълнява (*нанася*) със светлосин или с друг цвят, различен от цвета на постоянната пътна маркировка.

Надлъжна пътна маркировка

- **„Единична непрекъсната линия” (M1)** - Забранено е на ППС да я пресичат и застъпват. Разрешено е пресичането ѝ, когато с нея е очертана границата на платното за движение. Служи за разделяне на лентите за срещуположно движение на двупосочни пътища, за очертаване на пътните ленти предназначени за движение на ППС от редовните линии за обществен превоз (BUS-ленти) и други.

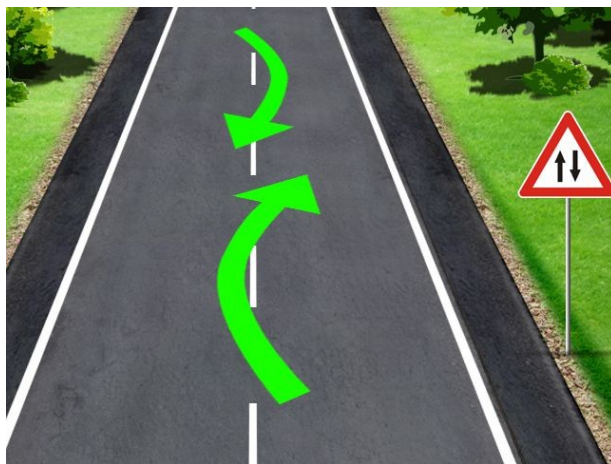


- **Двойна непрекъсната линия (M2)** - Забранено е ППС да я пресичат и застъпват при двупосочни пътища с повече от три пътни ленти и при приближаване на към кръстовища, пътни възли и други. Използва се и за отделяне на пътни ленти на кръстовища за завиване наляво и/или надясно.



- **Единична прекъсната линия (M3):**

С интервал по-голям от дължината на чертата - служи за отделяне на две съседни пътни ленти. Разрешено е на ППС да се пресичат и застъпват.

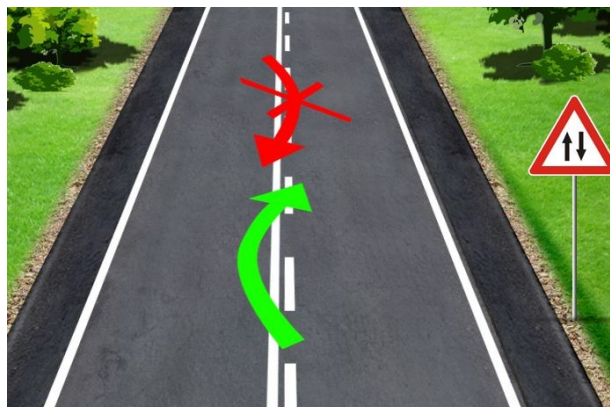


С интервал по-малък от дължината на чертата - служи за отделяне на две съседни пътни ленти. Разрешено е на ППС да се пресичат и застъпват. Предупреждава водачите, че следва непрекъснатата линия.

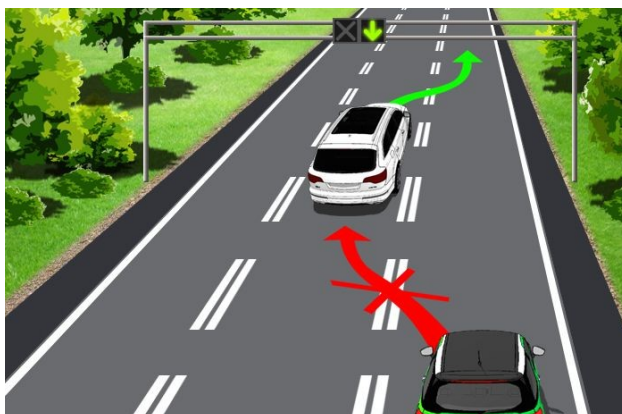


С интервал равен на дължината на чертата - служи се за очертаване границите на платното за движение. Разрешено на ППС да се пресичат и застъпва.

- **Двойна смесена линия (едната прекъсната другата непрекъсната) (M5)**- използва се за отделяне пътните ленти за движение в различни посоки, в които ограничението за преминаване в съседната лента има едностранен характер. Разрешено е пресичането ѝ само от страната на прекъснатата линия.



- **Двойна прекъсната линия (реверсивна маркировка)** - използва се за очертаване на пътни ленти, посоката на движение, по които се промяна периодично с пътен светофар – реверсивни ленти. **Пресичането ѝ е разрешено, само когато тя е разположена от дясната страна по посока на движението на ППС.**

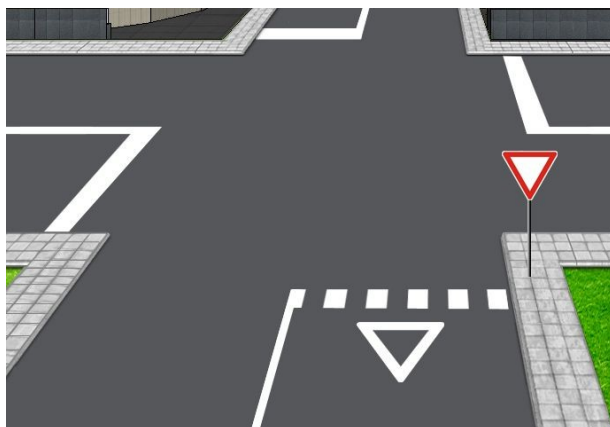


Напречна пътна маркировка

- **“Стоп-линия”** – служи да посочи мястото за спиране при наличието на пътен знак Б2 („Спри! Пропусни движещите се по пътя с предимство”), червен сигнал на светофара, забранителен сигнал на регулировчика и други. Нанася се преди кръстовища, железопътни прелези, пешеходни пътеки и други.



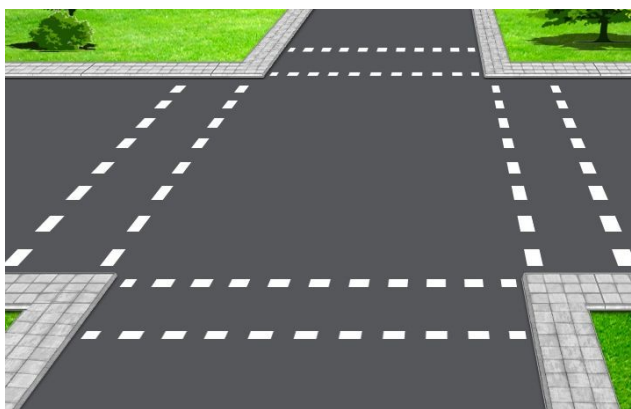
- **„Линия за изчакване”** - използва се на кръстовища и пътни възли, регулирани с пътен знак Б1 („Препусни движещите се по пътя с предимство”) и служи да посочи мястото за спиране при необходимост.



- **„Пешеходна пътека” (тип „Зебра”)** - посочва мястото, където пешеходците преминават през платното за движение. Използва се в пътни участъци между кръстовища, а при необходимост и на кръстовища. Пешеходците ползват предимство за преминаване пред водачите на ППС с изключение на релсови ППС (трамваи) и МПС с включен специален режим.



- **„Пешеходна пътека обикновен тип”** - (две прекъснати успоредни линии) посочва мястото, където пешеходците преминават през платното за движение. Използва се само на кръстовища.



Допълнение:

Пешеходец пресичащ пътното платно трябва да се убеди, че идващите отляво и отдясно ППС, са на такова разстояние и с такава скорост, че ще могат да спрат!

Водачи, които наближават пешеходна пътека, по която се движат пешеходци, трябва да намалят скоростта, а при нужда да спрат!

- **„Велосипедна пътека”** - посочва мястото за пресичане или управление на велосипеди.



Други видове пътна маркировка

- **„Коси успоредни линии”** - Служи за обозначаване на площи, забранени за движение и спиране, препятствия върху платното за движение (*трамваини спирки*) ① и острови за разделяне и сливане на срещуположни и еднопосочни транспортни потоци ②.

①



②



- **„Начин за подреждане на ППС при паркиране”**



- **„Начупена линия”** - очертава площ, забранена за паркиране. В случаите, когато маркировката е допълнена със символи или надписи, означаващи определени категории ППС (*BUS, TAXI, „Инвалид”*), забраната за паркиране не се отнася за тях.



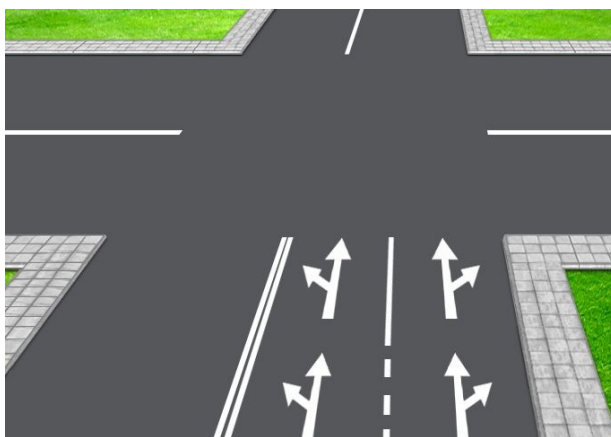
- **„Стрелки за насочване”** - оказват на водачите на ППС, че трябва да преминат в съседната лента, за продължаване на движението в същата посока.



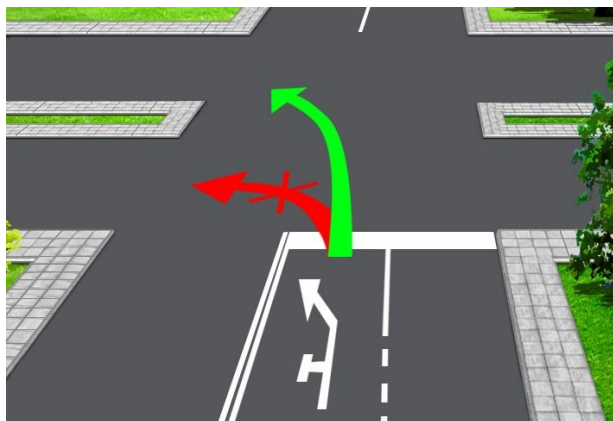
- **„Стрелка/и за указване на посоката/ите на движение”** - използват се пред кръстовища или пътни възли. Те биват:
а/стрелки за продължаване на движението в желаната посока;

Пр.:

- б/стрелки за продължаване на движението в задължителна посока;



- **“Стрелки за предварително оказване на посоките на движение”** - очертават се пред първото от две намиращи се непосредствено едно след друго кръстовища на първото, от които е забранен завоя.



- **Изкуствени неравности по платното за движение** – използват се за обозначаване на изградени върху платното за движение изкуствени неравности, предназначени да принудят водачите на ППС да намалят скоростта. Нанесени със жълт или бял цвят във формата на триъгълници с връх насочен по посока на движението.



- **“Успоредни бели и черни линии, насочени към платното за движение”** - нанася се по пътни съоръжения като тунели, входи, мостове и други препятствия ограничаващи габарита на пътя. Използва се за подобряване на оптичното възприемане на пътя.



- **Цифри и букви по платното за движение** - използват се за регулиране на движението и за предупреждаване или насочване на участниците в движението.

