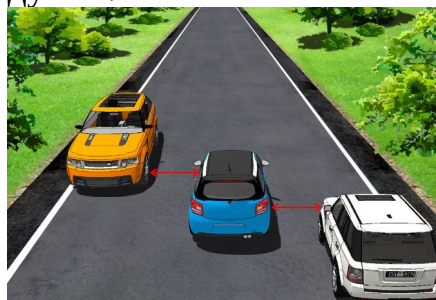
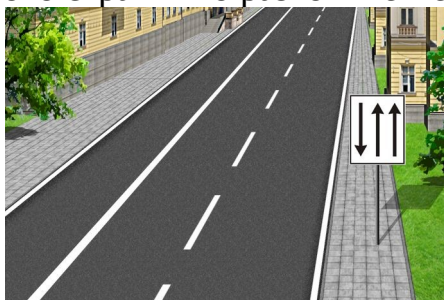


Пета тема

Разположение на нерелсовите превозни средства върху пътя

Определяне броя на пътните ленти:

1. с пътна маркировка (надлъжна);
2. с пътни знак Д1(брой на пътните ленти и посоките за движение по тях) и знак Д3(указател за предварително престрояване);
3. ако няма маркировка и знаци, броя на лентите се определя от водача, съобразено с широчината на платното за движение, широчината на недвуколесните ППС и необходимото странично разстояние между тях.



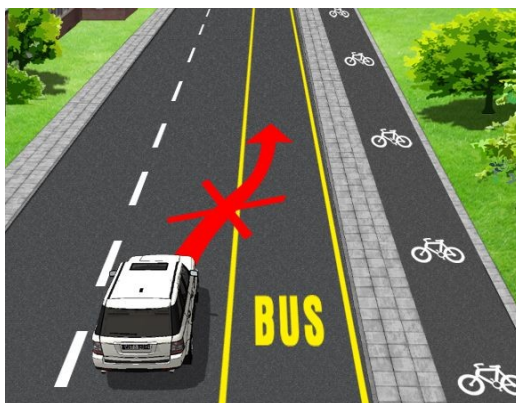
Задължения:

1/ Водачът на ППС трябва да се движи възможно най-вдясно по платното за движение, а когато пътните ленти са очертани с пътна маркировка, използва най-дясната свободна лента.

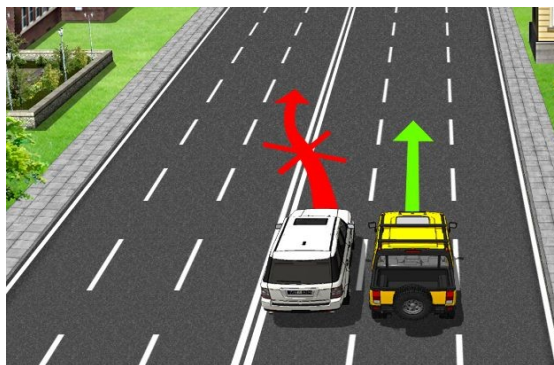
2/ Когато има път, платно за движение, пътна лента или алея, предназначени за движение на определени ППС(велосипеди, автобуси и др.), водачите на тези превозни средства са длъжни да се движат по тях.

Когато няма специално предназначена за тях пътна лента или алея, водачите на мотопеди, велосипеди и други немоторни превозни средства могат да използват за движение разположения отдясно по посока на движението им пътен банкет, ако той е годен за това и ако това не пречи на другите участници в движението.

3/ Когато пътна лента е сигнализирана за движение само на превозни средства от редовните линии за обществен превоз на пътници, се забранява движението на други ППС.

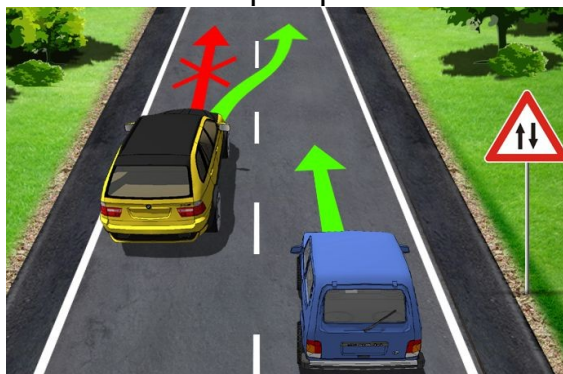


Когато платното за движение има четири и повече пътни ленти, на водача е забранено да навлиза и да се движи в лентите за насрещно движение (на път с две и повече пътни ленти за движение в една посока, водачите нямат право да навлизат и движат в лентите за насрещно движение).



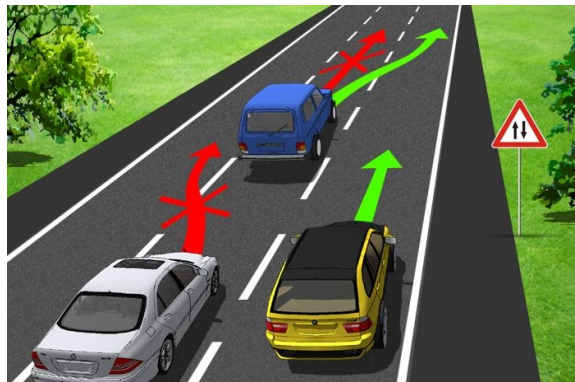
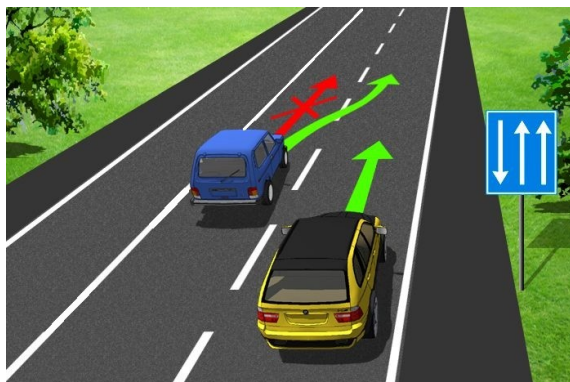
Двупосочно пътно платно с две пътни ленти:

На водачите на ППС е забранено навлизането и движението в лентата за насрещно движение освен при заобикаляне или изпреварване.



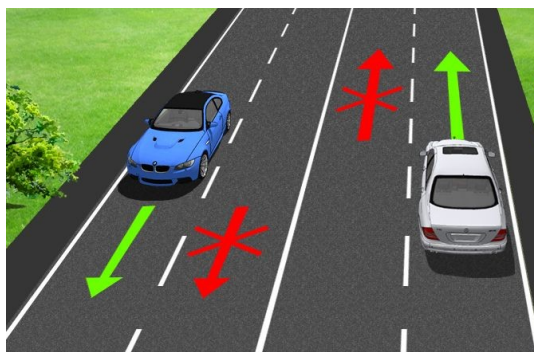
Двупосочно пътно платно с три пътни ленти:

На водачите на ППС е забранено навлизането и движението в крайната лява лента. Навлизането и движението в средната лента е разрешено само при изпреварване или заобикаляне.



Двупосочно пътно платно с четири и повече пътни ленти (платно за движение с четири и повече пътни ленти):

Движение се извършва в дясната пътна лента, в лявата само за заобикаляне или изпреварване. На водачите е забранено е навлизат и движат в лентите за насрещно движение.

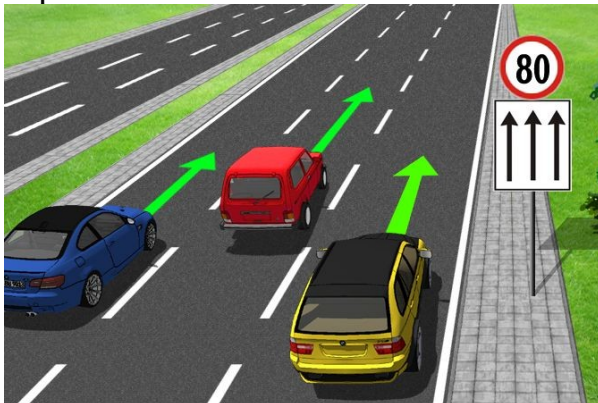


На път с две или три самостоятелни платна за движение на водача на ППС е забранено да навлиза в крайното ляво платно.

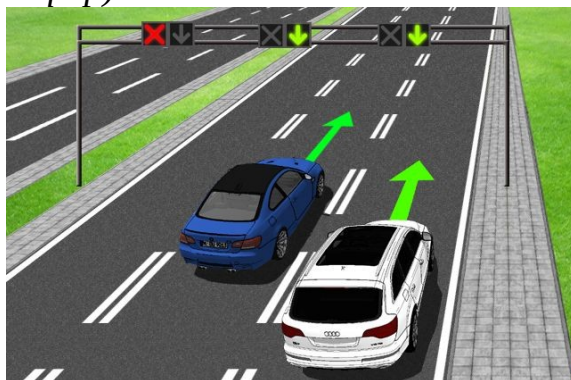
Изключение:

Водачът може да изпозва за движение най – удобната за него лента в следните случаи:

В населени места на пътното платно с две и повече пътни ленти за движение в една посока, **обозначени с пътен знак (Д1) или пътна маркировка**, по които е разрешено движението на ППС с скорост не поголяма от **80 км/ч**.

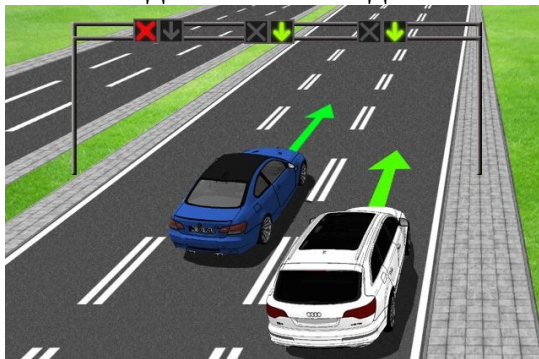


Когато навлизането по пътната лента се разрешава от светлинен сигнал (разрешаващ сигнал от реверсивен светофар).



Пътно платно с еднопосочно движение:

Еднопосочни са пътищата сигнализирани с пътен знак Д4 „Еднопосочно движение след знака” или такива с отделени пътни платна на някои пътища (с *разделителна ивица*), както и автомагистрали. При движение по такъв път ППС се разполага възможно най-вдясно на платното за движение, а когато пътните ленти са очертани с пътна маркировка, се използва най-дясната свободна лента.



На пътното платно с три и повече пътни ленти за движение в една посока, обозначени с пътен знак, на водача на ППС, което не може или не е разрешено да развива

максималната за пътя скорост (*мотопеди, велосипеди и др.*), се забранява да навлиза (*да се движи*) в крайната лява лента, освен при завиване или заобикаляне.

Разположение на бавнодвижещите се ППС

Водачът на бавнодвижещо се ППС (*конструктивна максимална скорост до 30 км/ч.*) задължително се движи в най-дясната пътна лента, освен при завиване и заобикаляне. Когато има обозначена с пътен знак пътна лента, предназначена за движение на бавнодвижещи се ППС, водачите на такива превозни средства са длъжни да използват тази лента.



Движение по трамвайно платно:

Разрешно, като нерелсовите превозни средства са длъжни да го освободят по възможно най-бързия начин при приближаване на релсово превозно средство, за да го пропуснат да премине (*разрешено, ако не пречи на релсовите ППС*).



Забранено, ако е обособено (*отделено*) платно само за релсови превозни средства (*трамваи*).

