

## Осма тема

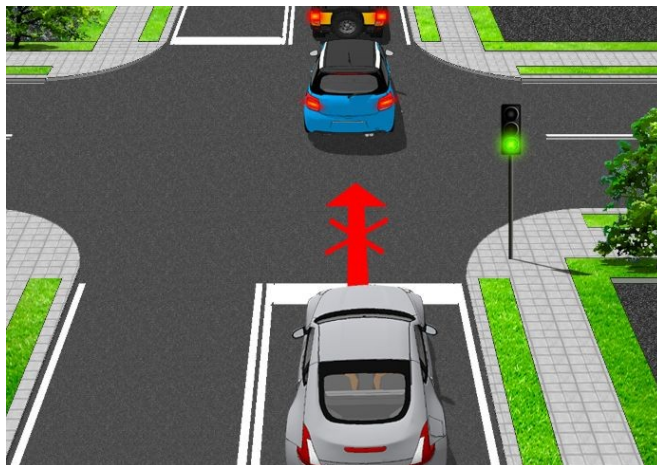
# Преминаване през кръстовище, пътен възел, тунел, стеснен участък от пътя, жп прелез

### I. Преминаване през кръстовище

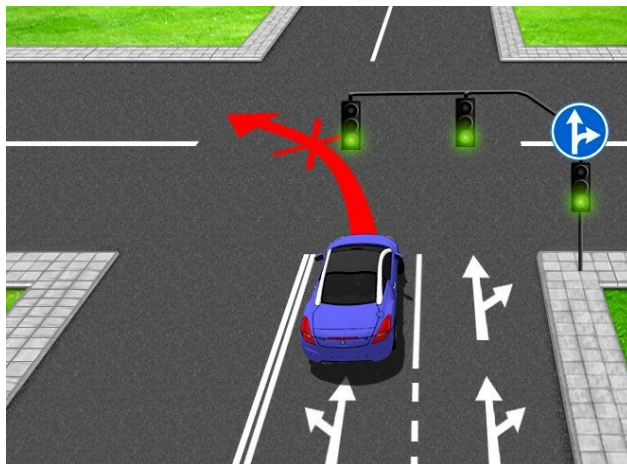
Кръстовище е мястото, където два или повече пътя се пресичат, събират или разделят на едно ниво.

Водач на ППС, приближаващо се към кръстовище, трябва своевременно да заеме пътната лента, която е предназначена за неговата посока на движение и се движи с такава скорост, че при необходимост да може да спре и да пропусне участниците в движението, които имат предимство (ППС и пешеходците). Предимство е правото на един участник в движението да премине преди друг през дадено място от пътното платно.

Забранено е навлизането в кръстовището дори и при разрешаващ сигнал на светофара, ако обстановката ще принуди водача да спре в кръстовището или да възпрепятства движението.



Когато на кръстовище има поставен пътен знак за задължителна посока на движение група Г, то движението в други посоки през кръстовището е забранено.

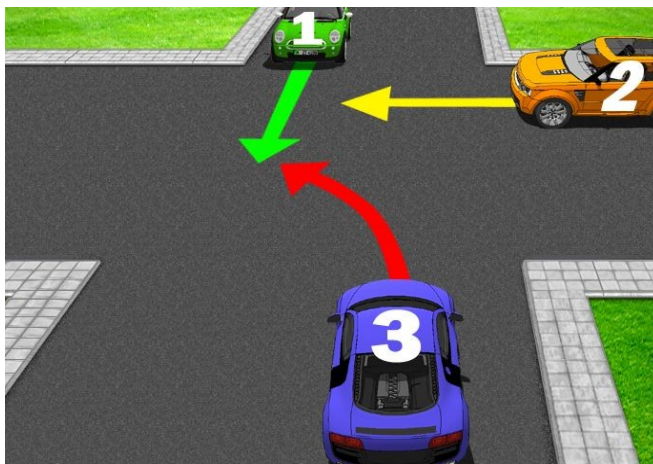
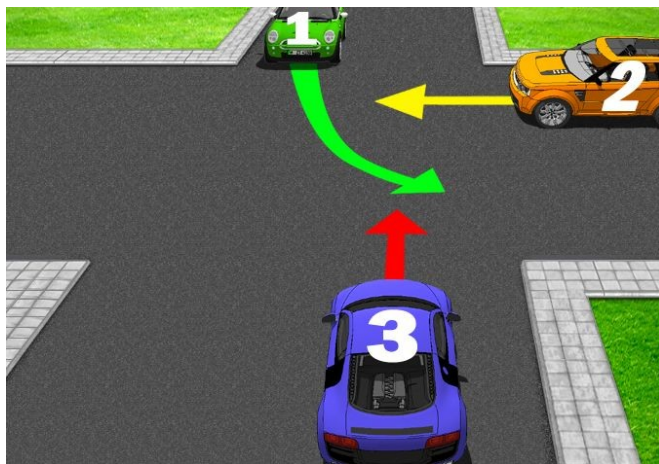
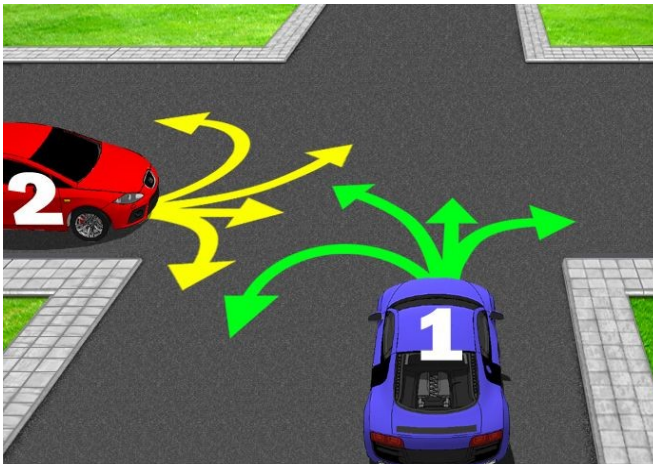
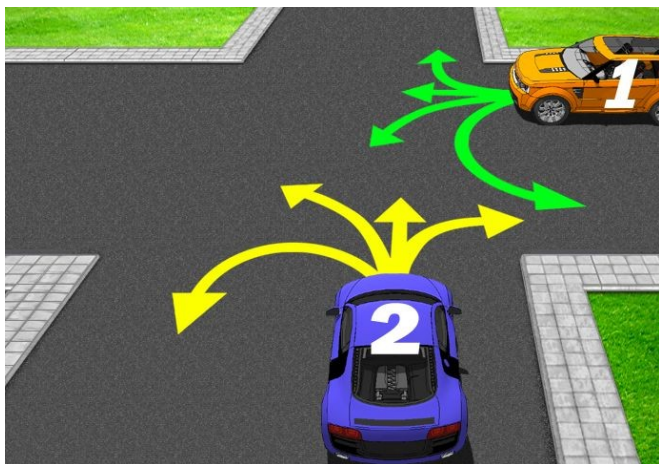


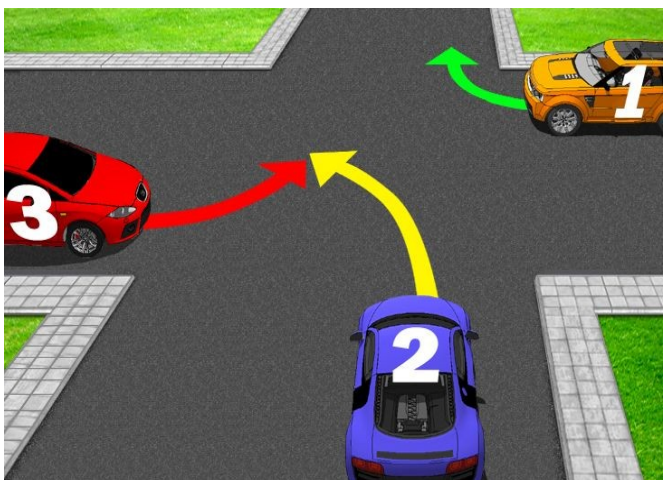
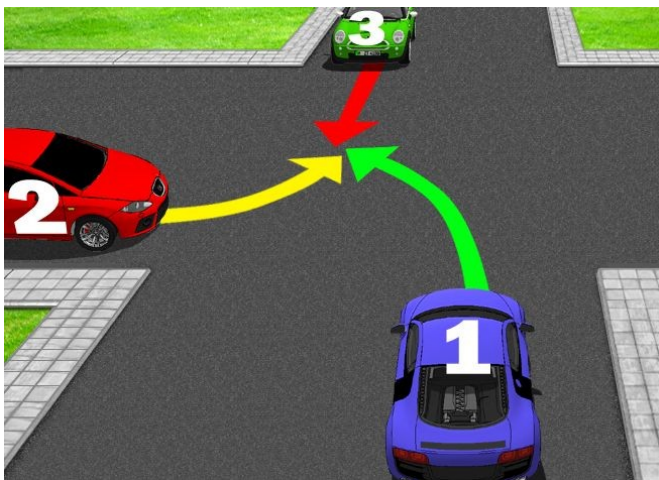
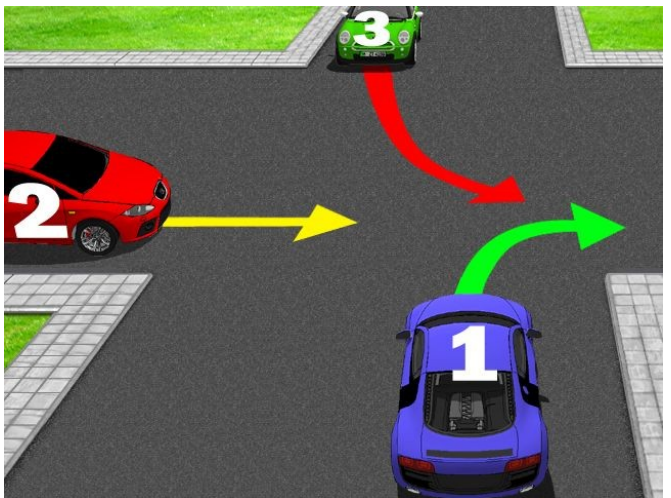
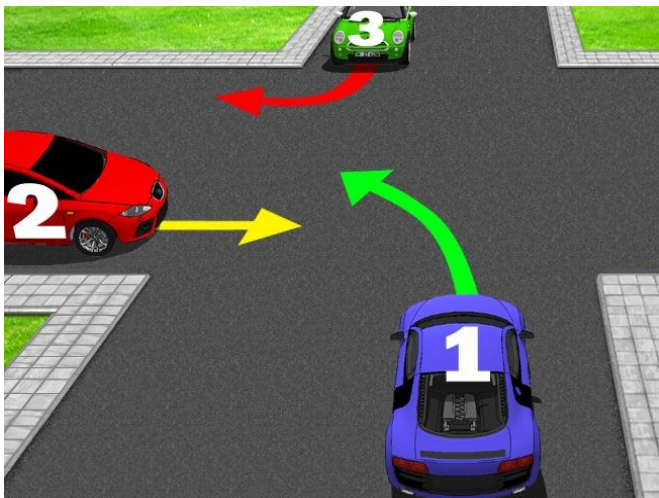
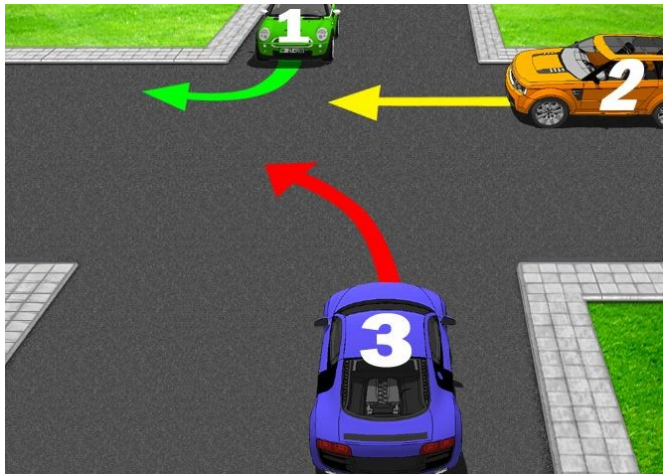
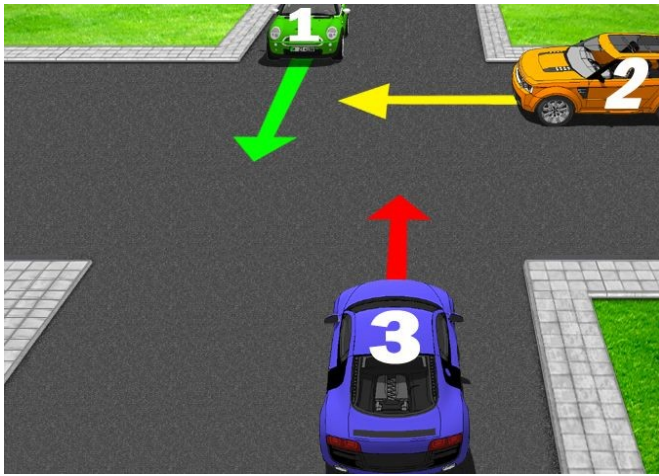
## ***Правила за преминаване през кръстовище на равнозначни пътища (нерегулирани)***

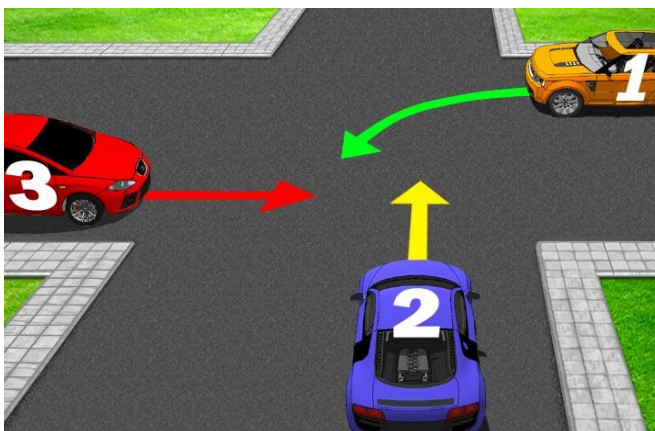
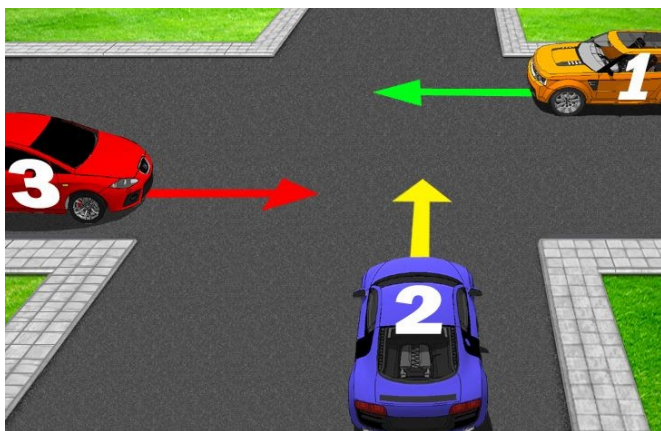
Това са кръстовища, на които реда за преминаване не е уреден с регулировчик, светлинни сигнали или пътни знаци относно предимството се наричат кръстовища на равнозначни пътища (**нерегулирани**).

### **Правила за преминаване:**

**1/ Правило на дясностоящия (прилага се, когато ППС се намират на два или повече пътя един до друг) – с предимство за преминаване са ППС, които се намират или приближават кръстовището от дясно на другите, независимо от посоката им на движение.**



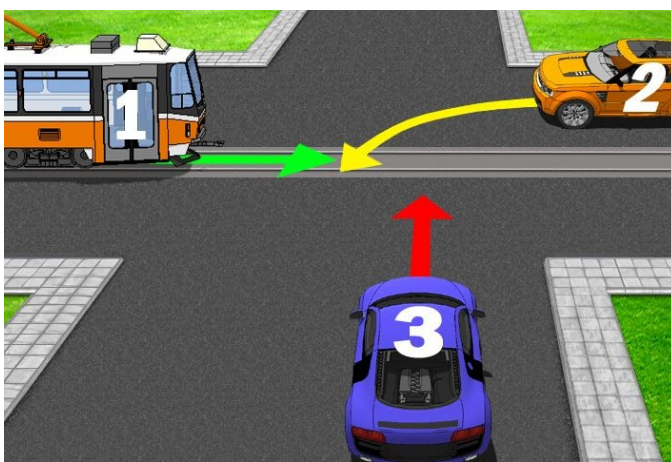
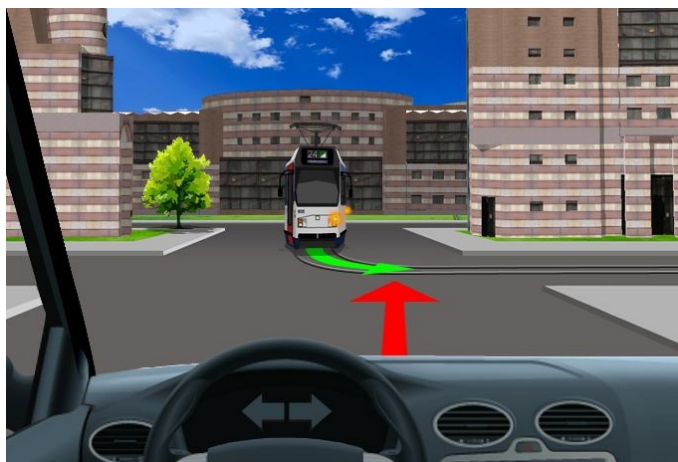


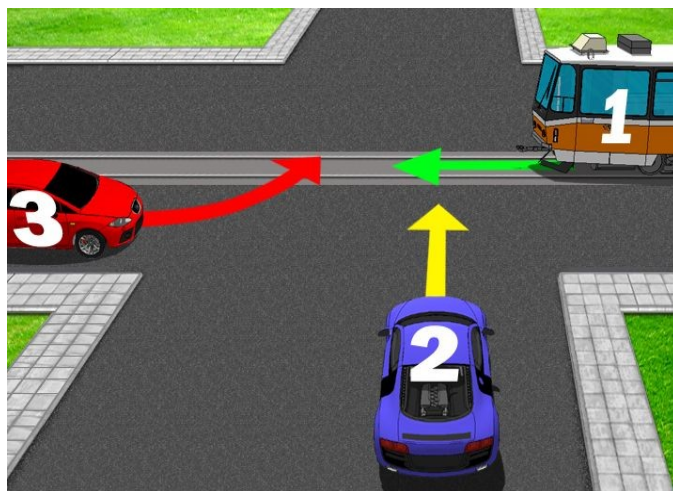
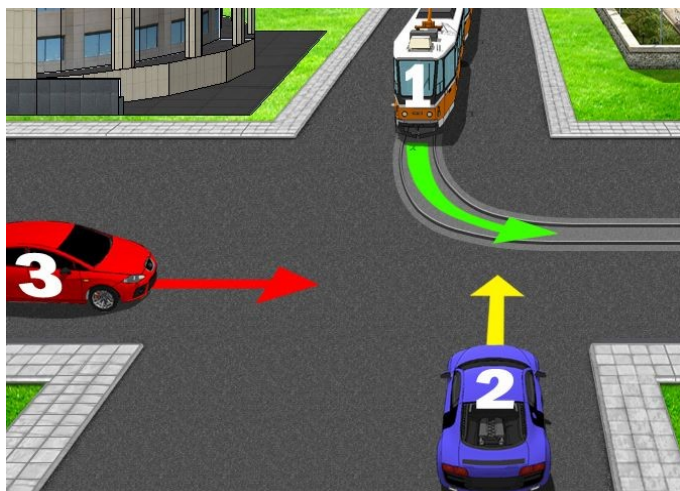


2/ **Правило на посоките (прилага се, когато ППС се намират едно срещу друго)** – при завиване наляво или в обратна посока водачът е длъжен да пропусне насрещно движещите се ППС, движещи се направо или надясно.



4/ Водачът на нерелсово ППС е длъжен да пропусне релсовите ППС независимо местоположението и посоката им на движение.





Помежду си, релсовите ППС (трамваи) се ръководят по правилото на дясностоящия или посоките в зависимост от разположението им.



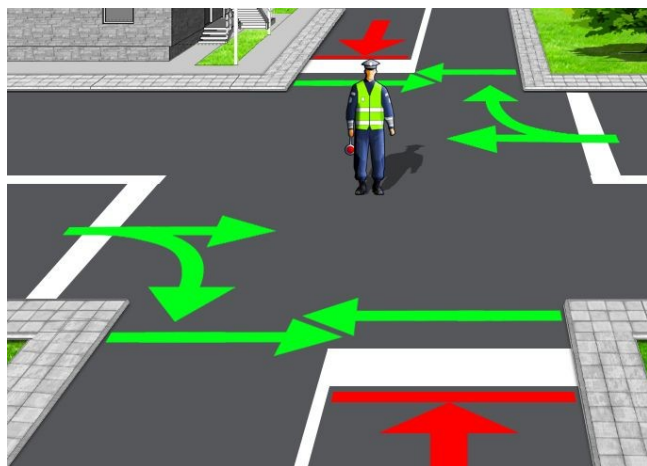
5/ При пресичане на път с настилка и „черен” път – ППС движещи се по пътя с настилка са с предимство за преминаване.

### ***Правила за преминаване през регулирани кръстовища:***

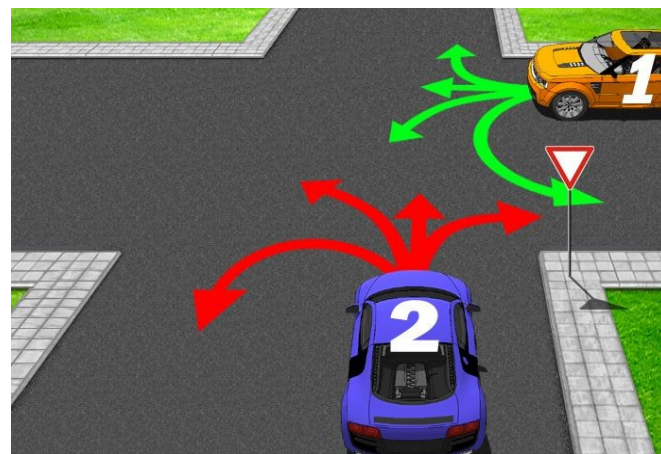
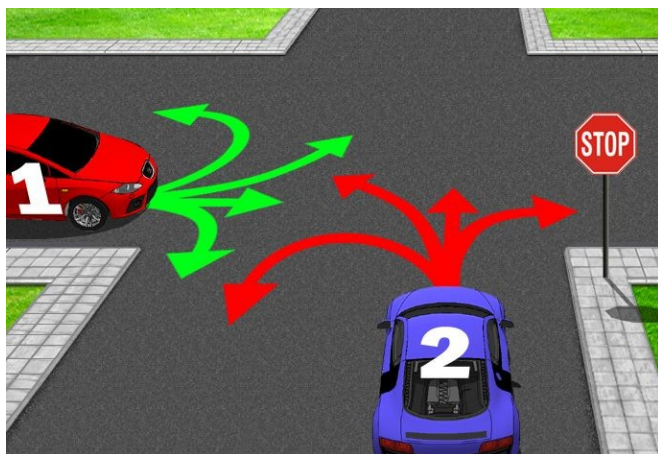
Това са кръстовища, на които реда за преминаване е регулиран с регулировчик, светлинни сигнали или пътни знаци относно предимството.

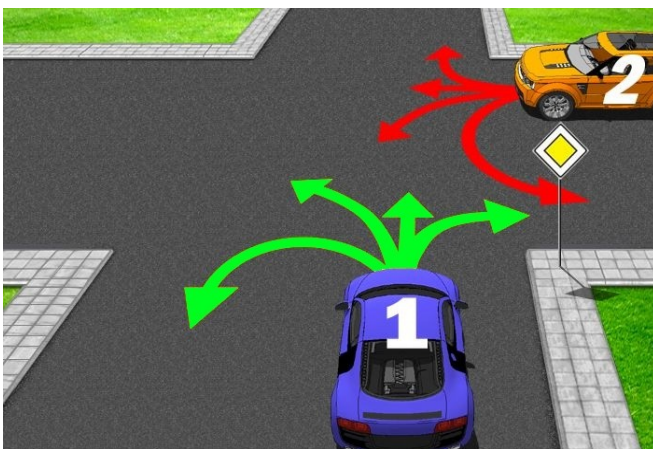
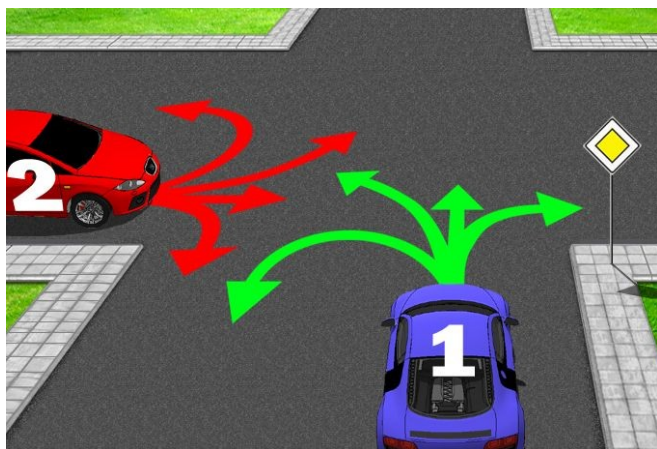
### ***Предимство за преминаване имат ППС, които се намират:***

- срещу разрешаващ сигнал на регулировчика спрямо тези, които имат забраняващ;



срещу разрешаващ (зелен) сигнал на светофара спрямо тези, които имат забраняващ (червен) сигнал;

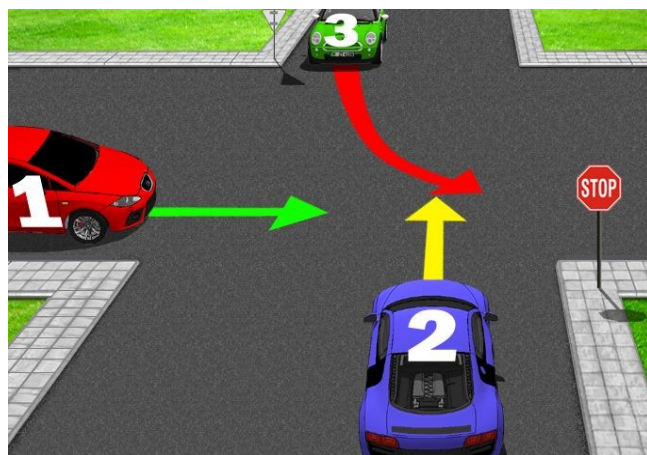
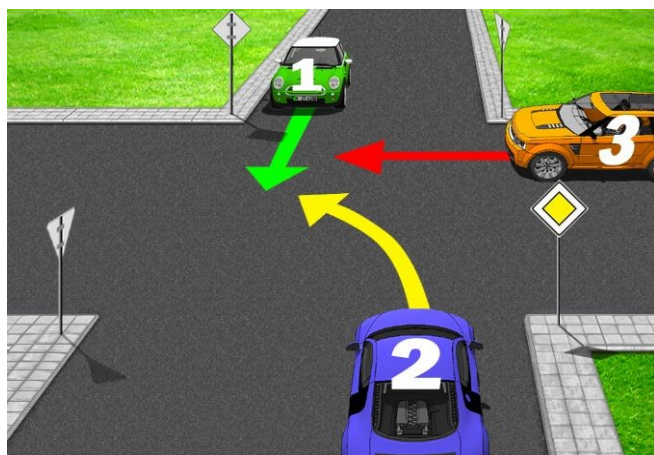
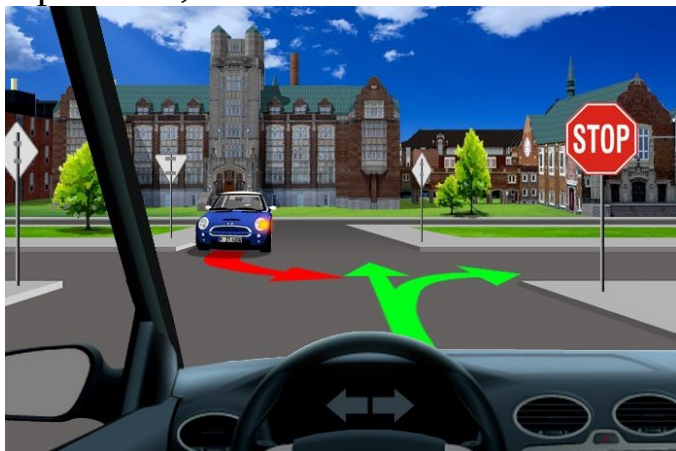


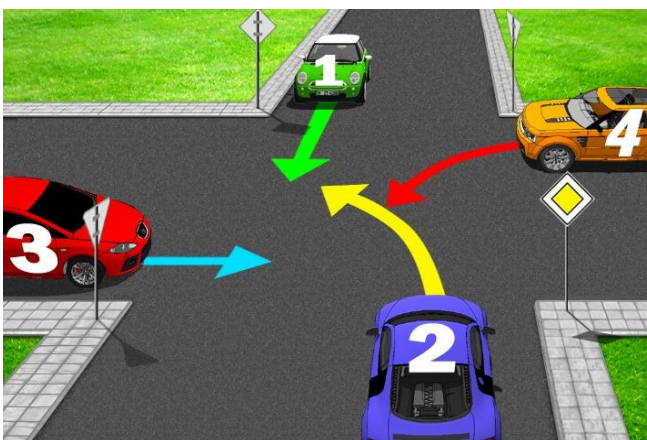
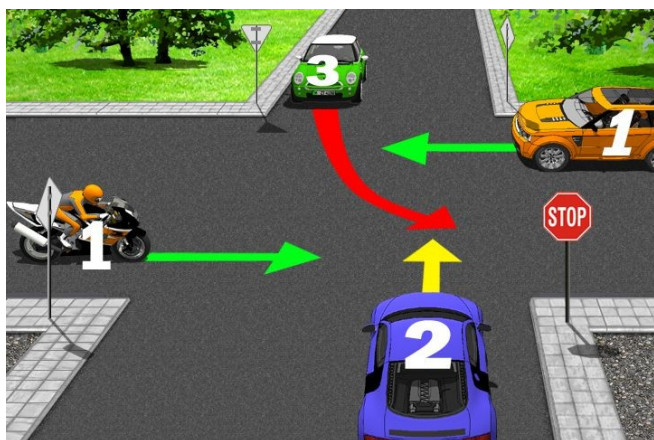
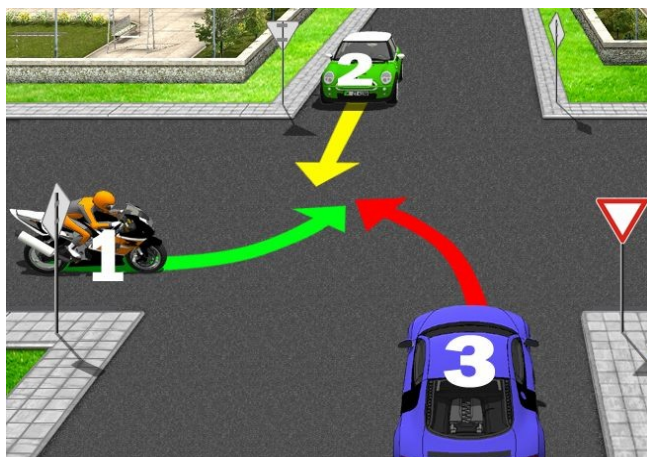
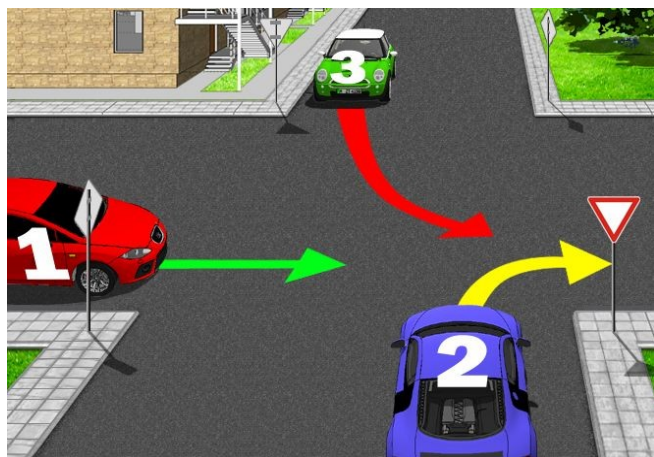


**Правила за предимство при едновременно разрешаващ сигнал (светофари или еднакви пътни знаци относно предимството\*)**

\* **Забележка:** под еднакви пътни знаци относно предимство се приема път с предимство – път с предимство БЗ=БЗ или път без предимство – път без предимство Б1=Б2.

**1/ Правило на посоките (прилага се, когато ППС се намират едно срещу друго)** – при завиване наляво или в обратна посока водачът е длъжен да пропусне насрещно движещите се ППС, движещи се направо или надясно.  
Пр.: 8-13, 8-14





2/ Релсовите превозни средства имат предимство за преминаване пред нерелсовите ППС.



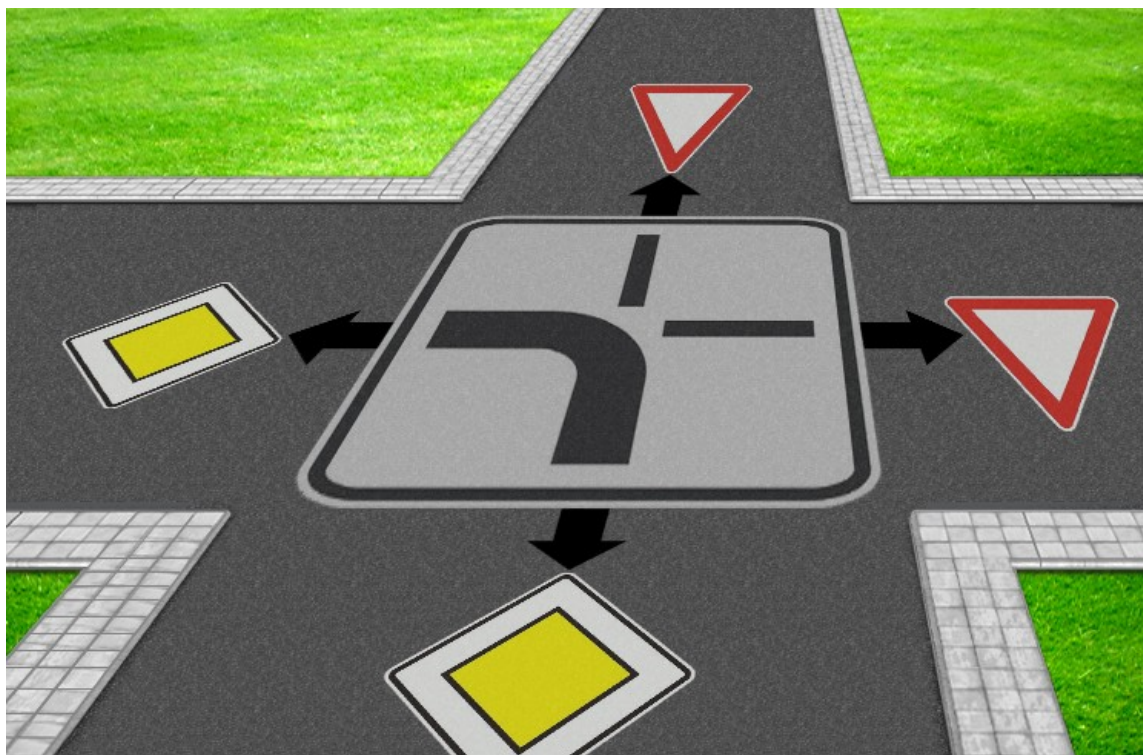


***Правила за преминаване през кръстовище с път с предимство променящ направлението (посоката) си:***

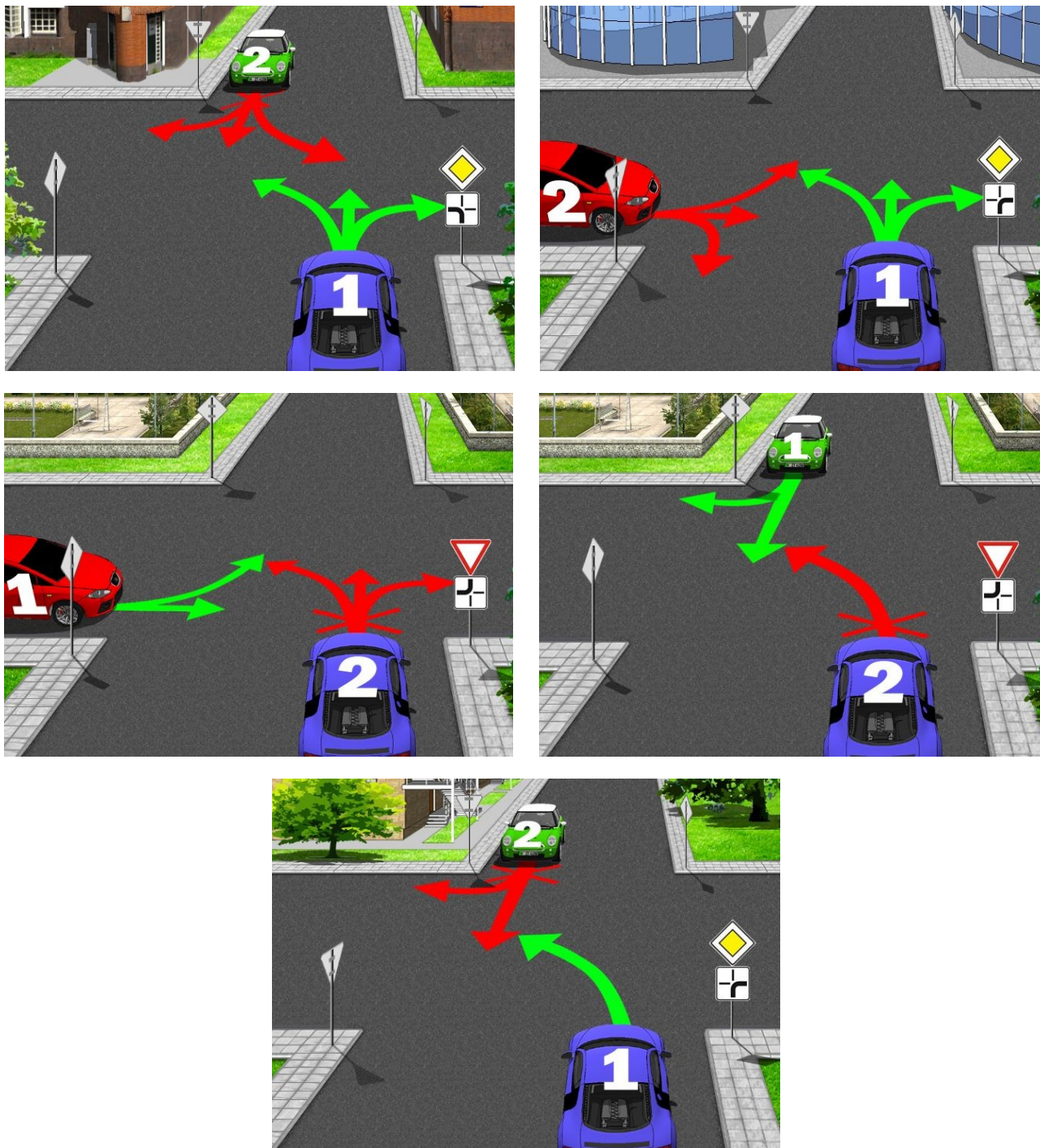
За регулирането на такъв вид кръстовища се използват пътните знаци относно преимството с допълнителна табела **T13** оказваща разположението на пътищата **с и без** предимство.



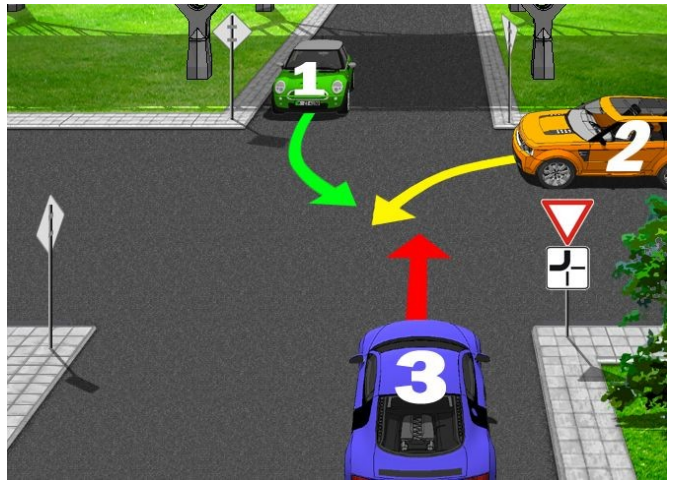
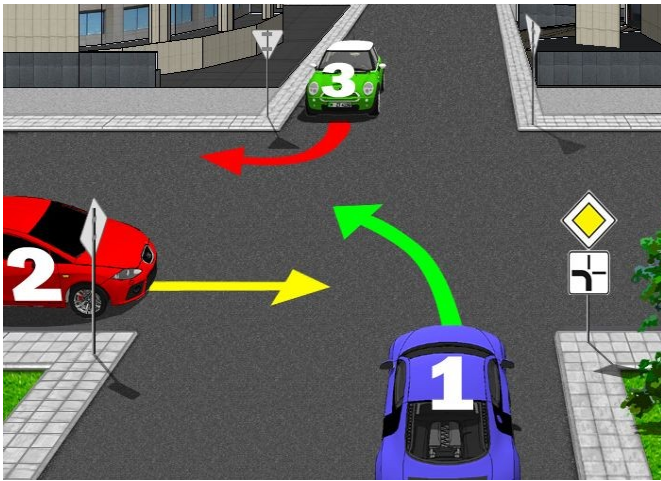
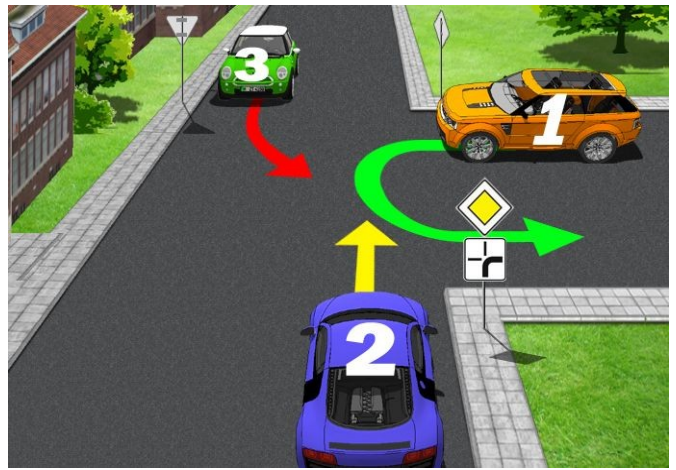
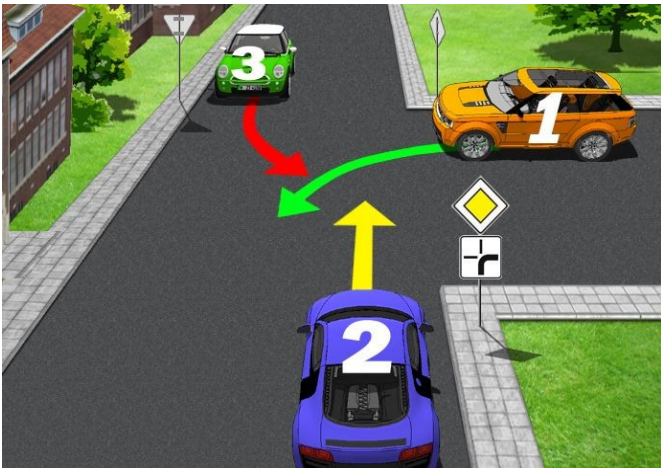
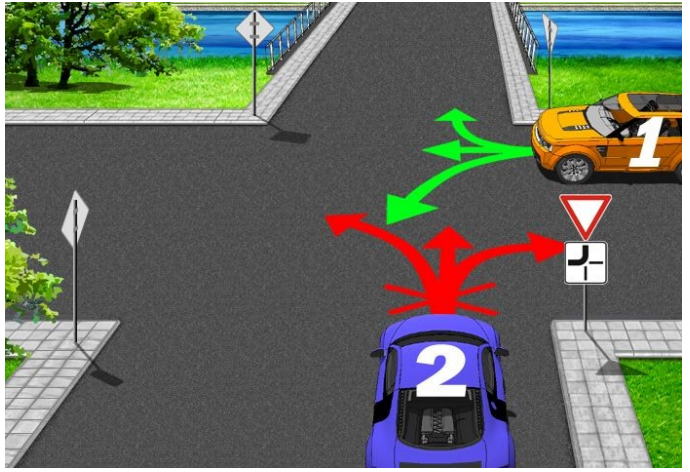
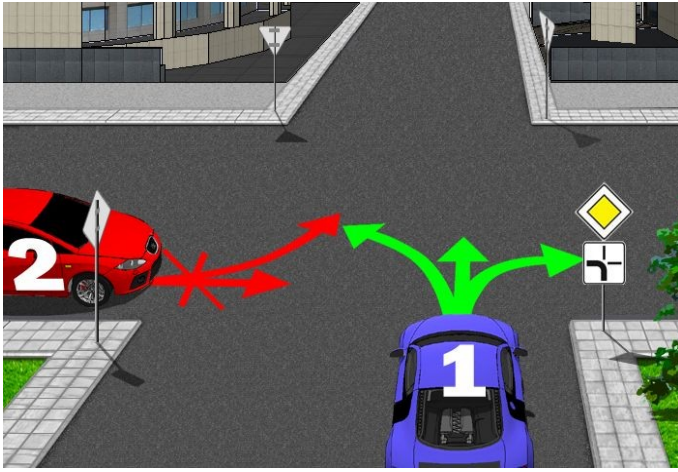
Двата края на одেбелената непрекъсната линия сочат към **пътищата с предимство**, а тънките прекъснати линии обозначават **пътищата без предимство**.

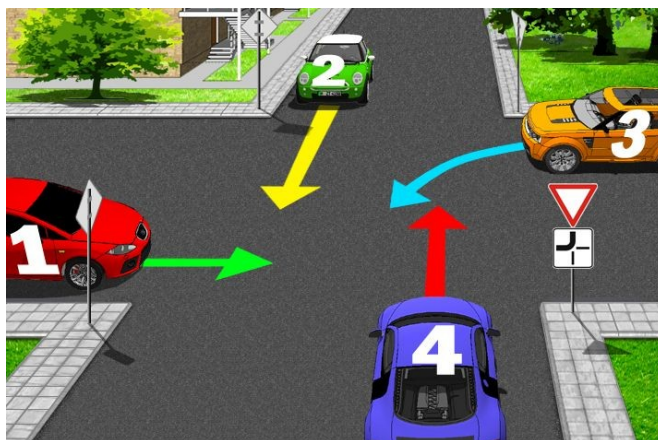
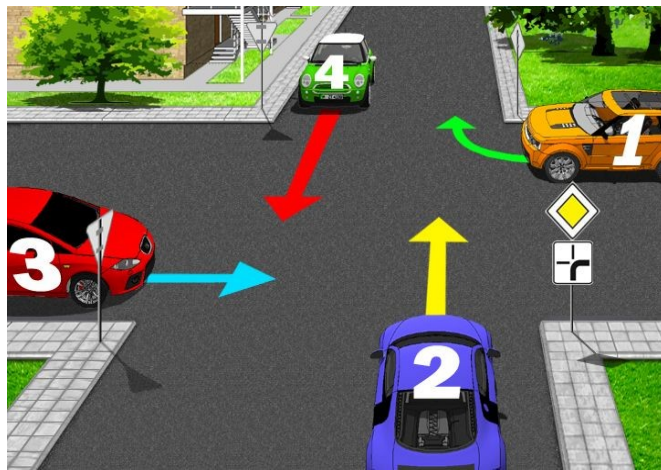
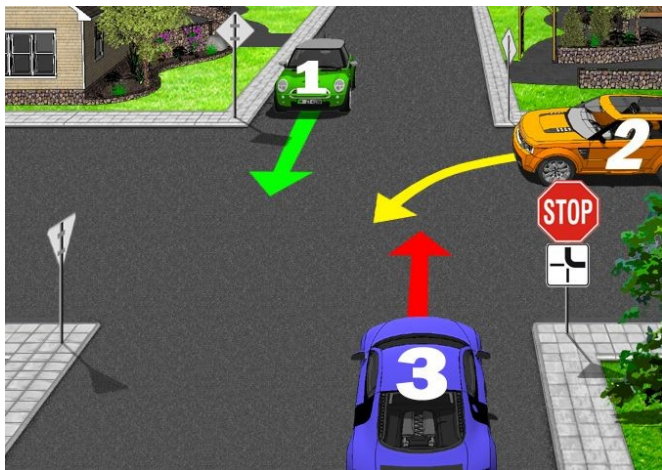


Предимство първи да преминат имат ППС движещи се по пътищата с предимство спрямо тези, които се движат по пътищата без предимство – независимо от посоката им на движение.



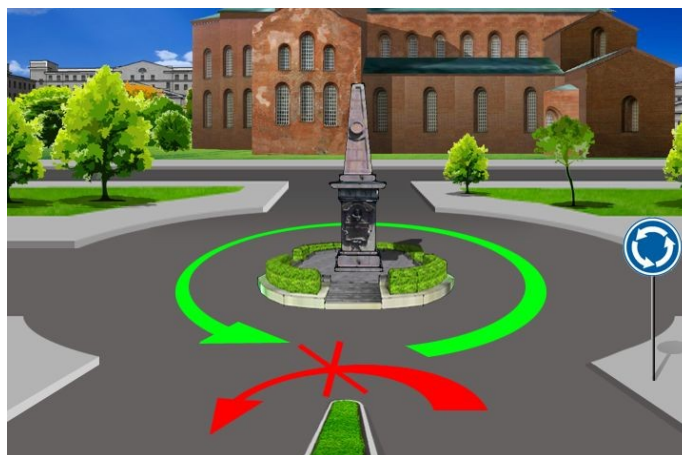
При този вид кръстовища водачите движещи се по указанияте (от допълнителната табела) пътища с предимство се ръководят правилото на дясностоящия или посоките (в зависимост от разположението). По същите правила се ръководят и водачите намиращи се по указанияте (от допълнителната табела) пътища без предимство.



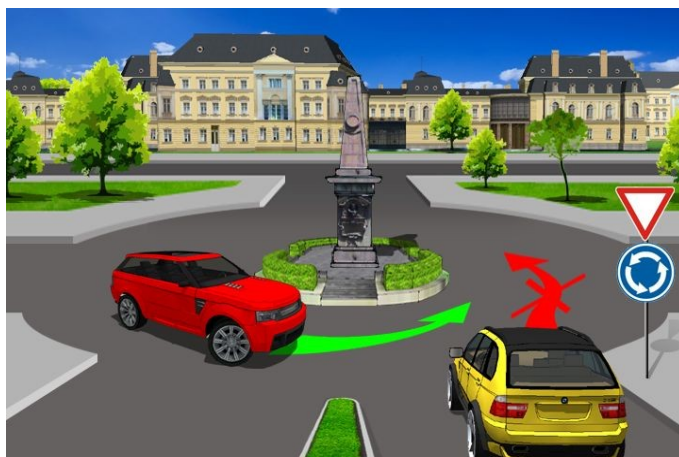
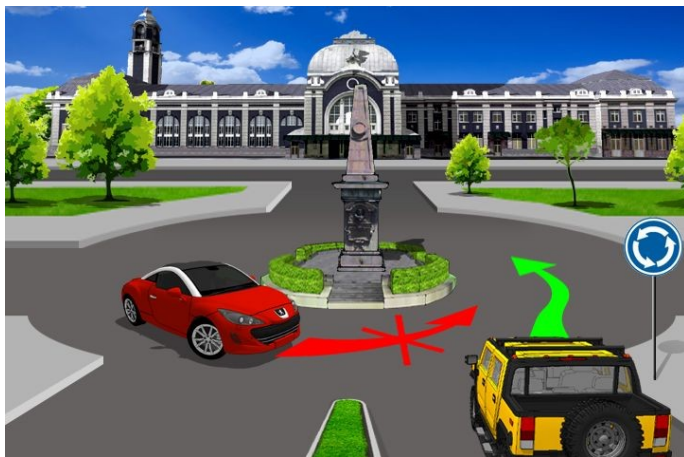


### *Кръстовища с кръгово движение*

Движението в кръговите кръстовища е винаги **еднопосочно**, обратно на часовниковата стрелка.

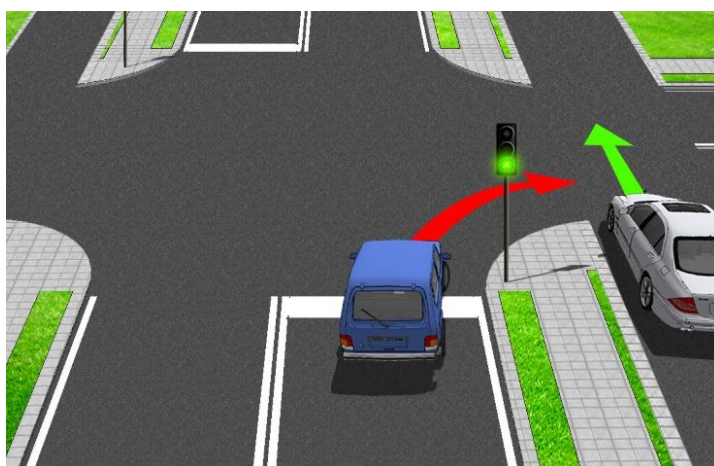


Редът за преминаване през кръговите кръстовища се определя чрез правилото на дясностоящия или от поставените светофари, или пътни знаци относно предимство.



### ***Кръстовище на път с централно двупосочно платно и еднопосочни (локални) платна.***

При едновременно разрешаващ сигнал, движещите се по локалното платно са с предимство за преминаване по правилото на **дясностоящия**.



## ***II. Преминаване през пътен възел***

Пътен възел е мястото, където два или повече пътя се пресичат на различни нива с възможност за преминаване от единия на другия път.



При приближаване към пътния възел трябва да се следят пътеуказателите табели, за да се избере правилно отклонението, по което се преминава от единия в другия път.

При някои пътни възли има специално устроени ленти за забавяне и ленти за ускорение. При вливане в новия път предимство имат движещите се по него ППС.

### ***III. Препреминаване през тунел***



**Тунел** е изкуствено съоръжение за подземно или подводно преминаване на автомобилен път под препятствие, дължината на което обикновено значително превишава напречните му размери. За сигнализирането се използват пътни знаци **A38**, **D9** (тунел) като под него може да бъдат поставени допълнителни табели **T2** и **T17** (указват дължината и наименованието на тунела).

Знаци и табели за обозначаване на съоръжения в тунел



A38



D9



D10



Сигнализира аварийен изход в тунел



Указва посока за движение към аварийен изход в тунел



Уширение на пътното платно с аварийна станция



Телефон за спешна помощ



Пожарогасител

При движение в тунел с дължина над 500м., дистанцията между леките автомобили трябва да е равна на разстоянието, изминато за **2секунди** с разрешената максимална скорост.

В случай на спиране в тунел минималната дистанцията между автомобилите трябва да е не по-малка от **5 метра**, освен ако това е невъзможно поради аварийно спиране.

**При движение в тунел, началото на който е обозначено с пътен знак Д9, водачът е длъжен:**

- да включи къси или дълги светлини;
- да изключи двигателя при принудително спиране в тунела, ако това спиране не е кратковременно.

**Забрани при движение в тунел:**

- движение назад;
- завиване в обратна посока;
- спирането за престой и паркиране.

#### ***IV. Премаване през стеснен участък***

Стеснен участък е пътен участък с ограничена дължина, в който едностранно или двустранно е намалена широчината на платното за движение, където не е възможно едновременното преминаване на две ППС в противоположни посоки (*входове на мостове, тунели, при ремонтни работи и др.*).

Регулирането на реда за преминаване може да бъде осъществено с пътни знаци **Б5** „Пропусни насрещно движещите се ППС” и **Б6** „Премини ако пътят е свободен”.



## ***V. Преминаване през железопътен прелез***

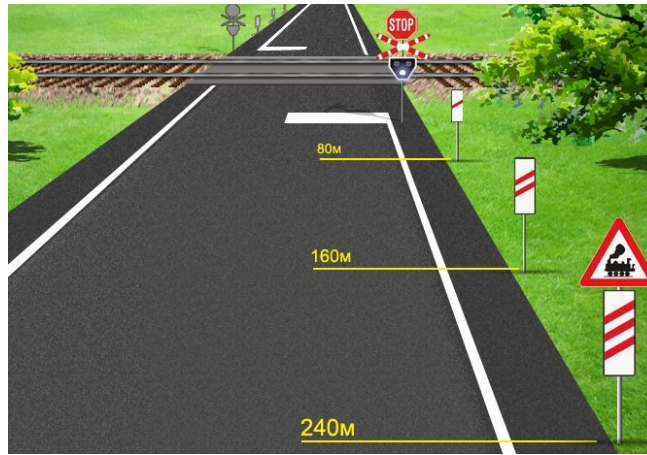
**Железопътен прелез** е пресичане на едно ниво на път с железопътна линия. Всеки участник в движението трябва да проявява особено внимание при приближаване към железопътен прелез и преминаване през него. Водачът на ППС трябва да се движи с такава скорост , която да му позволи при необходимост да спре пред прелеза.



**Видове ЖП прелези и сигнализирането им :**

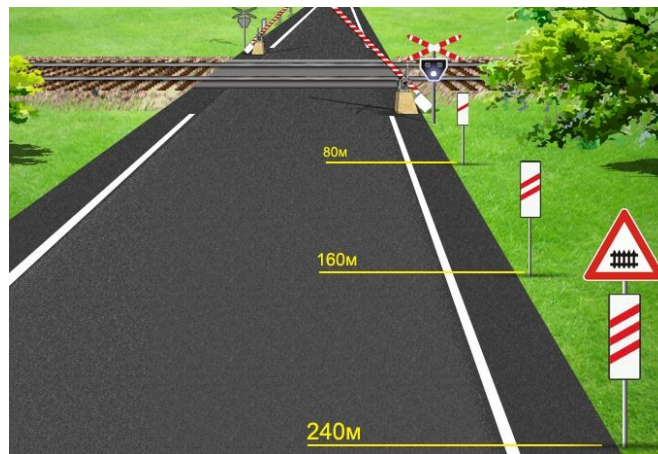
- **Неохраняем** (без бариера) – сигнализира се с :
  1. предупредителен пътен знак **A33**;
  2. предупредителни пътни знаци **A35.1/2/3 бализи** (сигнализират разстоянието до достигане на жп прелеза **240м. – 160м. – 80м.**);
  3. предупредителен пътен знак **A34.1/2** (брои на коловозите);
  4. пътен знак **Б2** (знак стоп);

За допълнително сигнализиране **може** да се използва **светлинна** (светофар с едно или две полета с мигаща червена светлина) и **звукова** сигнализация .



- **Охраняем (с бариера) :**

1. предупредителен пътен знак **A32**;
2. предупредителни пътни знаци **A35.1/2/3 бализи** (сигнализируют разстоянието до достигане на жп прелеза **240м. – 160м. – 80м.**);
3. предупредителен пътен знак **A34.1/2** (брои на коловозите);
4. бариера;
5. звукова и светлинна сигнализация;



**Случаи на задължително спиране:**

1. На железопътен прелез без бариера;
2. При спуснати, започнали да се спускат или да се вдигат бариери, независимо от състоянието (включена/изключена) на звуковата и светлинната сигнализация;
3. При включена звукова и/или светлинна сигнализация независимо от положението на бариерата (вдигната/спусната);
4. При приближаване на влак независимо от положението на бариерата, звуковата и светлина сигнализация;

**Ако няма други указания, дадени с пътни знаци или с пътна маркировка, пред железопътния прелез ППС трябва да спират на:**

- При жп прелез без бариера на не по-малко от **2м.** преди най-близката релса;
- При жп прелез с бариера на **1м.** от нея;

**Пр.:**

**Забрани:**

- Спиране за престой и паркиране;
- Завиване в обратна посока;
- Изпреварване (на прелез без бариера);
- Самоволно повдигане или заобикаляне на бариерата;
- Навлизането в жп прелеза, ако водача не е убеден, че няма да се наложи спиране върху релсите, или на разстояние по-малко от **2м.** от тях, поради технически неизправности по ППС (*повреди*), условията на движение или други предвидими причини (*задръстване непосредствено след жп прелеза*);

**Принудително спиране на ППС върху жп прелез** – при принудително спиране (угасване на двигателя) на ППС върху релсите или на разстояние, по-малко от **2м.** непосредствено пред първата или след последната релса **водача е длъжен:**

1. Да изведе пътниците на безопасно разстояние;
  2. Да вземе мерки за преместването на ППС извън обсега на релсовия път;
  3. Ако преместването на ППС е невъзможно, водачът трябва да предупреди водачите на релсовите превозни средства.
- През деня с кръгово движение на ръката, в която се държи лесно забелязващ се предмет (с ярък цвят);
  - През нощта същото движение с фенер или запалена факла;