

Единадесета тема

Специални правила за някои участници в движението

Двуколесни ППС

Двуколесни ППС са мотоциклетите, мотопедите и велосипедите. Водачите на двуколесни ППС са по-уязвими от водачите на автомобили, защото се влияят повече от промените във вида и състоянието на пътната настилка.



За да участва в движението по пътищата, отворени за обществено ползване, всеки велосипед трябва да има изправни:

1. спирачки;
2. звънец и да няма друг звуков сигнал;
3. устройство за излъчване на бяла или жълта добре различима светлина отпред и червен светлоотразител отзад; допуска се поставянето на устройство за излъчване на червена светлина отзад;
4. бели или жълти светлоотразители или светлоотразяващи елементи отстрани на колелата.

Водачът на велосипед е длъжен да се движи възможно най-близо до дясната граница на платното за движение.

Освен основните задължения като водачи на ППС, управляващите мотопеди и мотоциклети са длъжни още:

При движение да използват защитна каска, като е забранено да се движат с повредена или пукната такава.



Когато защитната каска е с пукнатина, тя трябва да се замени с нова.

1. да се движат през деня с включена къса светлина отпред и габаритна светлина отзад на превозното средство;
2. да са оборудвани със специална екипировка (протектори) при движението си по пътищата, която да им осигурява достатъчна защита при евентуални произшествия.



Задължението за носене на каска и предпазна екипировка важи и за пътниците на тези МПС.

Забрани за водачите на двуколесни превозни средства:

1. да се движи успоредно до друго двуколесно превозно средство;
2. да управлява превозно средство, без да държи кормилото с ръка, както и да освобождава педалите, които го контролират;
3. да се движи в непосредствена близост до друго превозно средство или да се държи за него;
4. да превозва, тегли или тласка предмети, които пречат на управлението на превозното средство или създава опасност за другите участници в движението;
5. да управлява превозно средство по площите, предназначени само за пешеходци – тази забрана не се отнася за велосипедисти на възраст до 12 години;
6. Забранено е движението на велосипедисти в група за тренировка, ако пред групата и зад нея няма придружители с автомобил или мотоциклет.

Теглене на МПС

Важно условие при теглене на повредено МПС е да работи двигателят на тегленото превозно средство или контактният ключ да е в необходимата позиция, което да не позволи воланът да се ”заклучи”. По този начин могат да се използват и пътепоказателите (мигачите), чистачките, светлините и най-

важното - сервото на спирачната система и волана на автомобила. Когато моторът не работи, управлението е много по-трудно и е необходимо педалът на спирачката да се натиска с по-голяма сила.

Видове теглене:

- Гъвкава връзка – въже с дължина от 4 до 6 метра, сигнализирано със завързани на него поне 2 червени флага.



Тегленото с гъвкава връзка МПС трябва да бъде с изправна **спирачна** и **кормилна** уредба.

- Твърда връзка (*теглич*) – стоманен прът с дължина от 2 до 4 метра, оцветен напречно с бели и червени ивици.



Тегленото с гъвкава връзка МПС трябва да бъде с изправна **кормилна** уредба.

- Теглене с колесар – използва се при неизправна кормилна уредба или повреда, която не позволява завъртането на колелата;



Тегленето на повредено МПС с допустима максимална маса (тегло) над 5 тона се извършва само с твърда връзка или от специален автомобил.

Задължения на водачите на теглещото МПС:

- да имат правоспособност за управление на превозното средство, което управлява – теглещото;
- да се движат възможно най-вдясно на платното за движение
- да се движат с включени къси светлини и аварийен сигнал;

- да извършват маневрите плавно;

Задължения на водачите на тегленото (повреденото) МПС:

- да имат правоспособност за управление на превозното средство, което управлява – тегленото;

- преди да потегли да провери дали воланът е отключен;

- тегления трябва да държи крака си на спирачния педал, с готовност за спиране (в конфликтни ситуации водачите могат да използват и ръчната спирачка);

- да се движи малко по наляво от теглещото МПС (така той има видимост и получава информация за предстоящи опасности на пътя);

- при теглене с гъвкава връзка да поддържа въжето опънато.

Сигнализиране на тегленото МПС

Да се движи с поставен отзад предупредителен светлоотразителен триъгълник или с включен аварийен сигнал. При неизправна осветителна уредба през нощта и при намалена видимост, тегленото МПС трябва да бъде сигнализирано с поставена отзад в лявата страна **червена светлина**.

Преди да започне тегленето, водачите на двете МПС трябва да уговорят сигнали помежду си и по - специално за спиране, намаляване на скоростта. Това може да стане чрез сигнали подавани с ръка, светлини (*светлинен клаксон*) и звуков сигнал.

Забрани:

- превозването на пътници в тегленото МПС;

- тегленето на МПС с ремарке или обратното;

- теглене на двуколесно МПС и на мотоциклети с кош и използването им за теглене;

- теглене при намалена видимост под 50 метра;

- теглене по хлъзгав път с гъвкава връзка;

- навлизане в автомагистрала на теглещи се МПС с гъвкава връзка.

При автомобили с автоматична скоростна кутия се препоръчва тегленето да се извършва само със специализирани автомобили.

Шествия и състезания

Организираны шествия и състезания по пътищата, отворени за обществено ползване, могат да се провеждат само след разрешение на собствениците или администрацията, управляваща пътя, и след предварително съгласуване на

маршрутите, условията и времето на провеждането им с органите на Министерството на вътрешните работи.

Движението на шествия се извършва в колона по най-дясната свободна пътна лента. Широчината на колоната не може да бъде по-голяма от широчината на една пътна лента за движение. Забранява се на останалите участници в движението да пресичат шествие.

МПС със специален режим на движение

Специален режим на движение ползват МПС на - Национална служба "Пожарна и аварийна безопасност", Спешна медицинска помощ, Национална служба служба „Полиция“ и други.

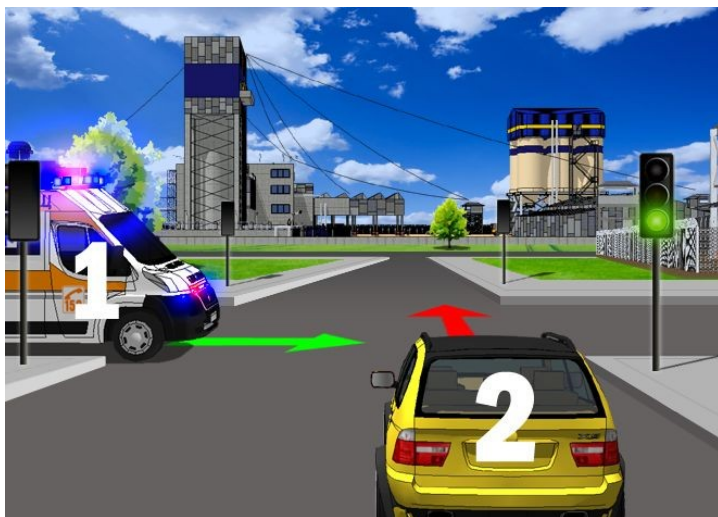
МПС със специален режим на движение са автомобилите и мотоциклетите, които при движението си подават **едновременно светлинен** (проблясваща синя и/или червена светлина) **и специален звуков сигнал** (сирена).



Специалният режим на движение се ползва само при необходимост.

Права на водачите на МПС със специален режим на движение след подаден сигнал:

1. да преминава при забраняващ сигнал на светофара или да преминава, без да спира, при наличие на пътен знак, който изисква това (знак Б2), но само след като намали скоростта достатъчно, за да извърши това безопасно;



2. да надвишава разрешената максимална скорост на движение дотолкова, че да не застраши нечий живот или имущество;
3. да не се съобразява с организацията на движението, когато това се отнася до посока на движение и завиване в определени направления;
4. да паркира или да престоява независимо от разпоредбите на Закона за движението по пътищата (през това време той може да подава само светлинен сигнал).

Предоставените пълномощия не освобождават водачите на МПС със специален режим на движение от задължението да управляват по безопасен начин.

Водачът на МПС със специален режим е длъжен да изпълнява разпорежданията на лицата регулиращи и контролиращи движението (регулировчик) включително и след подаден сигнал.



При приближаване на МПС със специален режим на движение, водачите на останалите ППС са длъжни да освободят достатъчно място на пътното платно, а при необходимост да спрат, за да осигурят безпрепятствено преминаване,

както на сигнализираното, така и на съпровожданите от него превозни средства.

Забранено е на водачите на ППС да се движат непосредствено зад превозните средства със специален режим на движение или зад придружаваните от тях автомобили.

Пешеходците, които са на средата на платното за движение трябва да изчакат там при приближаване на превозно средство с включен специален режим.

