

Тринадесета тема

Неблагоприятно време за пътуване, годишни сезони и управление на МПС

Използване на светлините.

Движение нощно време , при намалена и ограничена видимост

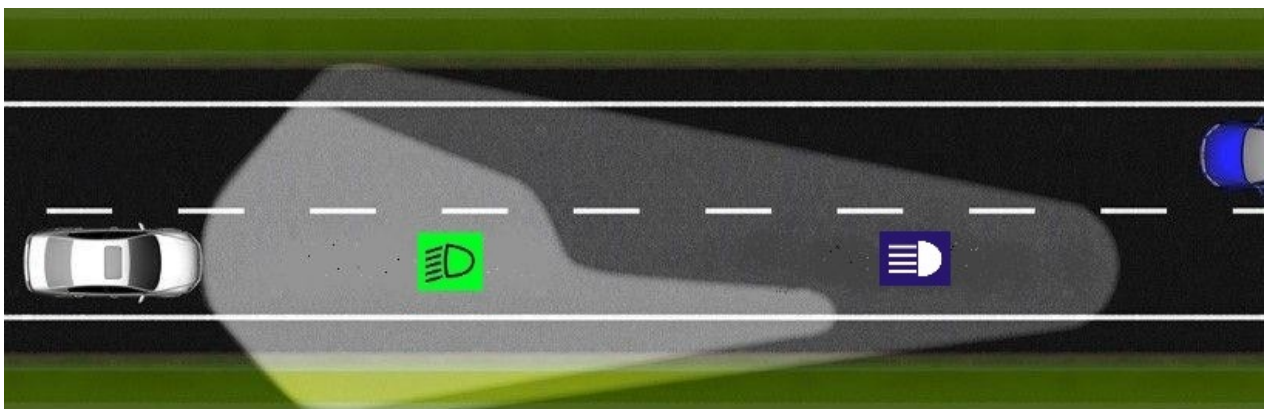
Моторните превозни средства **задължително** трябва се движат с включени светлини за движение през деня (дневни светлини) или с къси светлини и през светлата част на денонощието.



Дневни светлини – предназначени са за подобряване на възприемането и видимостта на предната част на ППС при движението му.



Разликата между късите и дългите светлини на автомобила е в дължината на осветявания участък от пътя.



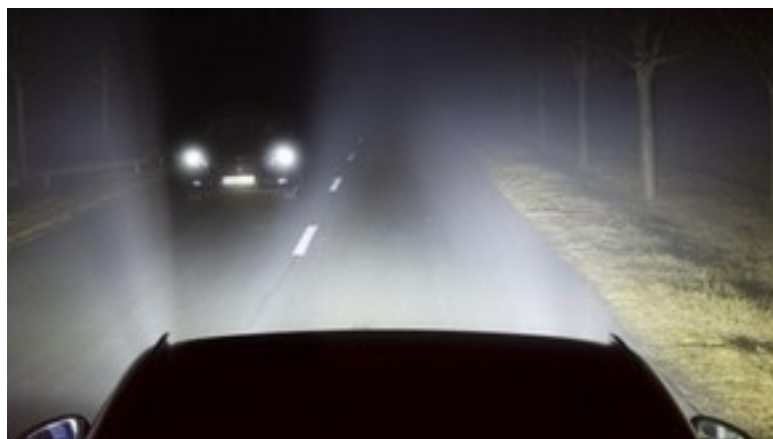


Сигнализиране на МПС и трамваи при движение през нощта:

При движение през нощта и намалена видимост, водача трябва да избира такава скорост на движение, която да му позволи да спре в зоната, осветявана от фаровете.



- В населени и извън населени места МПС и трамваите трябва да бъдат с включени **къси или дълги** светлини по преценка на водача, габаритни светлини и светлина за осветяване на задната табела с регистрационния номер. Движението само на габаритни светлини е **забранено**.
- Случаи на задължително ползване на къси светлини (забрани за използване на дълги светлини):
 - при движение по осветени участъци от пътя;
 - при разминаване - най-малко на 150м. се превключва от дълги на къси светлини или по-рано ако на срещният подаде сигнал чрез превключване на светлините;



- при движение зад друго МПС (застигане)- превключват се дългите на къси светлини на разстояние не по-малко от 50м. отзад.



Заслепения водач е длъжен да намали скоростта, с готовност за спиране.

Движение при намалена видимост (мъгла, валеж, задименост, запрашеност и други подобни)

Движението при намалена видимост се извършва с включени къси или дълги светлини. При значително намалена видимост се допуска използването на допълнителните светлини (**фарове**) **за мъгла**, които не се включват самостоятелно и при други условия.



Допълнителната задна светлина за мъгла с червен цвят се използва, само когато видимостта е **намалена под 50 метра**.

Забрани при намалена видимост под 50 метра:

- Завиване в обратна посока;
- Превоз на опасни товари;
- Движение на извън габаритни машини и товари;
- Теглене на повредено МПС;

Престои нощно време и при намалена видимост – всяко спряно на платното за движение МПС (и теглено от него ремарке) трябва да бъде обозначено с включени габаритни светлини.

Движение при ограничена видимост

Ограничена видимост е налице при стръмни наклони (стръмнини), завои и други препядствия, който пречат на видимостта.



Забрани при ограничена видимост:

- изпреварване;
- завиване в обратна посока;
- престой и паркиране;

При движение назад, когато е налице ограничена видимост, **водачът е длъжен да осигури лице, което да го опътва.**

Движение при зимни условия



При движение през зимата по заснежени пътища може да е необходимо да бъдат поставени вериги за сняг. Те се поставят на колелата, които се задвижват от двигателя. На местата, където употребата на вериги за сняг е задължителна се поставя пътен знак Г19 (планински проходи).



По пътищата отворени за обществено ползване, е забранено движението на верижни машини и използването на гуми с шипове.

Основният фактор, с който водача трябва да се съобразява при движение по заснежен и заледен път, е неколкостратното намаление на сцеплението на колелата с пътя. Това води до неустойчивост на автомобила и удалжаванто на спирачния път.

При навлизане и движение в заледени участъци от пътя опасни са – **рязкото подаване на газ** (навлизане с висока скорост), **рязкото намаляване на скоростта и резките отклонения вляво и вдясно**.

При спускане по наклони при зимни условия освен употребата на спирачки за намаляване на скоростта, може да се използва спирачното действие на двигателя, като се превключи на по-ниска предавка.

При подготовката за управление на автомобила в зимни условия, трябва да се обърне внимание на:

1. Проверка на акумулатора и смяна на маслото, когато това е необходимо (*не е предназначено за зимна експлоатация*).

При ниски температури стартерът на двигателя консумира повече ток от акумулатора поради по-голямото съпротивление, което трябва да преодолее вследствие увеличения вискозитет на маслата в двигателя и скоростната кутия.

2. Гумите да бъдат с добър грайфер. Най-добре е през зимата автомобилът да бъде оборудван със зимни гуми.

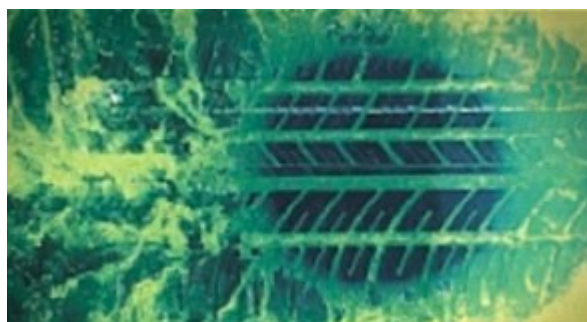
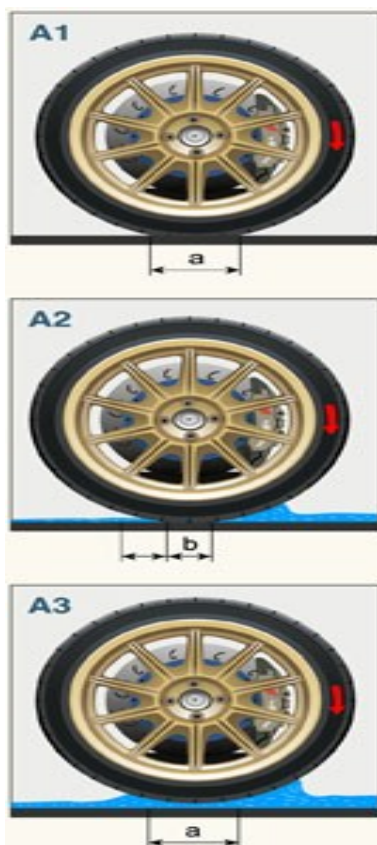
3. Проверка на концентрацията в охладителната течност против замръзване и функционирането на отоплителната система на купето.

Особености лятната експлоатация на МПС

Характерни през лятото са високите температури и по-голямата интензивност на движението. При високи температури най-опасно за превозните средства е прегряването на двигателя. При лятната експлоатация водачите трябва да се съобразяват най-вече с нормалното ниво на охлаждащата течност. Отварянето на капачката на радиатора или на разширителното казанче при загрял двигател трябва да става много внимателно, защото може да доведе до изхвърляне на гореща вода и пара.

През лятото са характерни внезапните валежи, а първите капки дъжд смесени с прахта по пътя, образуват тънак и много хлъзгав слой от кал. Мократа настилка намалява сцеплението на гумите с пътя.

Интензивните валежи могат да доведат до наводняване на пътя в следствие, на което съществува риск от попадане в **аквапланинг**, при който автомобилът става неуправляем.



Наличието на прекалено много вода може да накара автомобила да загуби контакт с повърхността на пътя. Една гума, движеща се сравнително бързо по наводнена повърхност, избутва част от водата пред себе си. Сблъсъкът на протектора с водата в предната част на контактното петно води до повишаване на налягането на водата. Ако то стане по-голямо от средното налягане на гумата върху пътя, гумата не може повече да отблъсква водата и се повдига от пътната повърхност. Колкото е по-дълбока водата и по-голяма скоростта, толкова повече се усилва този ефект, застрашавайки способността за устойчивост при движение. За да може една гума да работи правилно върху мокра повърхност, тя трябва първо да разпръсне водата, за да се възстанови сухия контакт.