

Тема 20

Технически изисквания към ПС

1/ Повреди и неизправности по кормилната с-ма:

а/ На място се отстранява:

- Разщепленовани и незакрепени съединения (веднага при чука да се провери; при разщепленоване може да се контролира над автомобила-може да се разкачат щангите);

б/ Може да се продружи до най-близкия сервис за ремонт:

- Луфт на кормилото повече от заводско определеното (всяка фирма има в каталога си определен луфт на кормилото);
- Усилия за въртене на волана над нормата (По лесно се навива в движение става с по-малко усилие; Навиване на място – минуи: износване на предницата и гумите(пенисто));

2/ Повреди и неизправности по спирачната с-ма:

а/ На място се отстранява:

- Ефективността на спирачната с-ма не отговаря на изискванията. При еднократно натискане педала на спирачката на сух и равен път при 30км/ч. не повече от: (проверка)

Вид МПС	Спирачен път
Леки автомобили и всички модификации построени на тяхната база до 3,5т. и над 8+1места	7,2м.
Товарни автомобили и автобуси до 8т. и дължина до 7,5м.	9,5м.
Товарни автомобили и автобуси над 8т. и над 7,5м. дължина	11м.

- Изтича спирача течност- много опасно. (Проверка чрез натискане на спирачката или проверка на тубата с течност. Може да има спукано маркуче);

б/ Може да се продължи до най-близкия сервис за ремонт:

- Неравномерно спиране на всички колела- може да се завърти ообено при леед и сняг. Спиране чрез напompване наподобява ABS;
- Неработи спирачката на ремаркетото;
- Протрити или корозирали метални тръби или гумени маркучи- по тръбичките се стича спирачната течност към колелата. Има метални, но и гумени които са по-повредими;

- Свободен ход на спирачките над допустимото- всеки педал има свободен ход от 6мм. до 15мм. след него е работния ход, трябва да има свободен ход за да няма триене (делят се на хидравлични- със спирачна течност и пневматични-въздушни)
- Може да бъде заради: изтриване на накладките или при изтичане на спирачна течност;

3/ Повреди по колелата и гумите:

Разлика между колело и гума.

а/ На място се отстранява:

- Деформирана джантата- при удар (сменя се). Може дагумата да излезе от джантата и да стане ПТП;
- Дълбочина на протектора под 2мм.(граифера). Има грешка в листовките;
- Гуми с разкъсани платове- при удар;

б/ Може да се продължи до най-близкия сервиз за ремонт:

- Нестандартна по размер и налягане гума- различни видове поред сезона:

Налягане:

- предни колела – 2-2,2 атмосфери
- задни колела – 1,8-2 атмосфери

Размер: 175-65/14

- 175- широчина на гумата според автомобила (може да се променя)
- 65- височина на гумата- профил (може да се променя)
- 14- цолаж (не може да се променя)
- Вулканизирани или регенерирани предни гуми:

Вулканизация – слага се суров каучук и се лепи. При скорост над 80км. тези гуми може пак да се разлепят и да настъпи ПТП;

- Небалансиран колела на лек автомобил- става с оловни тежести, за да са еднакви килограми гумите. Ако не са балансирани се разбива окачването.

3/ Повреди по двигател, трансмисия и окачване

а/ На място се отстранява:

- Изтичане на гориво- много опасно около горещи предмети;
- Повреден карданен вал- само при автомобили със задно предаване;
- Неизправен съединител- много важно;

б/ Може да се продължи до най-близкия сервиз за ремонт:

- Изпускане на СО над нормите- вредни газове ЕС;

- Шум над нормите- при липса или пробив на гърне;
- Трудно включване или самоизключване на скоросната кутия;
- Повреди по ресьори (при тежкотоварни) и амортисьори (при лекотоварни) служат за омекотяване;

4/ Повреди и неизправности по външните осветителни уреди:

а/ На място се отстранява:

- Не светят – дълги, къси и габаритни светлини нощно време и при намалена видимост(през деня може да се придвижи до място където може да се отстрани повредата) и стоп светлини отзад(винаги намясто);

б/ Може да се продължи до най-близкия сервиз за ремонт:

- Нерегулирани фарове;
- Не мигат мигачите;
- Изменен брой и разположение на фровете;
- Заменени или повредени (пукнати или счупени) осветителни повърхности (стъкла);

5/ Повреди по рама,кабина, карусерия:

а/ На място се отстранява:

- Неработят стъклочистачките при дъжд и сняг;
- Неизправен теглич на ремаркетото;
- Липсват огледала (повеќе от 1) за обратно виждане;

б/ Може да се продължи до най-близкия сервиз за ремонт:

- Неизправен скоростомер или клаксон;
- Нееизправни брави, фиксатори, ключалки;